



ΣΑΛΑΜΙΝΑ

ΝΗΣΙ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΞΙΚΩΝ

Εκτός λειτουργίας είναι ακόμη το δίκτυο αποχέτευσης, ενώ οι αμμοβολές γεμίζουν με τοξικές ουσίες τον βυθό και τη στεριά

>> σελ. 7



ΕΝΕΡΓΕΙΑ

«ΣΠΡΙΝΤ» ΓΙΑ ΤΑ ΑΙΟΛΙΚΑ
Στην τελική ευθεία η ριζική αναμόρφωση του συστήματος αδειοδοτήσεων με στόχο να απεμπλακούν δεκάδες επενδύσεις

>> σελ. 8-9

realplanet

www.realnews.gr

Η ΑΛΗΘΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ
9.5.2010

Το περιβάλλον
είναι στο χέρι σου



Οικολογικό υγρό πιάτων
με 100% ενεργά φυτικά
συστατικά



Reko

www.myplanet.com.gr

7 δισ. ευρώ πρόστιμα για το περιβάλλον

Η Κομισιόν απειλεί με «καμπάνες» για πλημμελή
εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας



ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΟΜΒΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Οι θυσίες του 2010 για την αποτροπή της χρεοκοπίας
δεν αρκούν για να πληρωθούν τα πρόστιμα για τις
περιβαλλοντικές παραβάσεις

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ύψους 7 δισ. ευρώ απειλούν τη χώρα μας, λόγω της πλημμελούς εφαρμογής της κοινοτικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Τα πρόστιμα αυτά, αν και δεν αναμένεται να επιβληθούν άμεσα, έχουν αναγκάσει το υπουργείο Περιβάλλοντος να επιδοθεί σε αγώνα δρόμου για να προσαρμοστεί η Ελλάδα στις ευρωπαϊκές απαιτήσεις. Το ανώτατο ύψος των πιθανών προστίμων ξεπερνά κατά 1,2 δισ. ευρώ το αναμενόμενο δημοσιονομικό όφελος από όλα τα μέτρα διάσωσης της οικονομίας για το 2010!

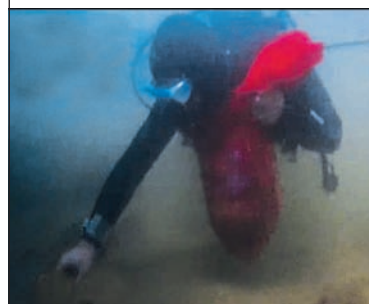
Τα πρόστιμα αφορούν μέχρι στιγμής 5 οδηγίες που δεν έχουν εφαρμοστεί ορθά. Σε κάποιες περιπτώσεις, μάλιστα, όπως για παράδειγμα στην εγκατάσταση αποχετευτικού δικτύου - συστήματος επε-

ξεργασίας λυμάτων στο Θριάσιο Πεδίο, οι εκκρεμότητες μετρούν ήδη πάνω από 10 χρόνια.

Το πιο αιχμηρό αγκάθι, ωστόσο, εξακολουθεί να είναι η διακοπή λειτουργίας και η αποκατάσταση όλων των χωματερών. Το «μπαλάκι» κυκλοφορεί μεταξύ Ελλάδας και Ε.Ε. επί 9 χρόνια, με αποτέλεσμα να εκκρεμούν πρόστιμα από 4 έως 7 δισ. ευρώ. Παρότι το τελευταίο διάστημα ο αριθμός των χωματερών έχει περιοριστεί στις 318 και η Κομισιόν διαβεβαιώνει ότι η επιβολή προστίμων δεν θα γίνει στο άμεσο μέλλον, κανείς δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι μέχρι το τέλος του έτους το κοντέρ θα έχει μηδενιστεί προς όφελος του περιβάλλοντος - και της τσέπης μας...

ρεπορτάζ στη σελ. 5 >>

+ επιλογές



Αθέατες χωματερές στον βυθό

Πλαστικό, χαρτί, γυαλί και μέταλλο μάζεψαν αυτοδύτες που συμμετείχαν στη δράση του Δικτύου Μεσόγειος SOS

>> σελ. 4



Παίρνουν το πράσινο στα χέρια τους

Πολίτες σε ρόλο Ράμπο αναλαμβάνουν δράση για να σώσουν από την «ανάπτυξη» τις ελεύθερες περιοχές των πόλεων

>> σελ. 6

Σπίτι

Δάνειο για Φωτοβολταϊκά Συστήματα
στις στέγες των σπιτιών

Πράσινο
Στην Πράξη
για ιδιώτες

Μέχρι χθες πληρώνατε τη Δ.Ε.Η.
Τώρα, σας πληρώνει αυτή,
εξασφαλίζοντάς σας μέχρι και

7.500€
ετήσιο έσοδο

Επισκεφθείτε ένα κατάστημα Eurobank και μάθετε περισσότερα.

Eurobank

Το ετήσιο έσοδο προκύπτει από την εγκατάσταση Φ/Β Panels ισχύος 10KW με μέση ετήσια απόδοση 1.363KWh/KW και υπολογίζεται ως εξής: 10kW x 1.363kWh/kW x 0,55€/kWh. Για τον υπολογισμό του τελικού ετήσιου κέρδους θα πρέπει να αφαιρεθούν το ετήσιο κόστος του δανείου, καθώς και το ετήσιο κόστος των λογαριασμών της Δ.Ε.Η.



ΑΠΟΨΗ



ΓΡΑΦΕΙ Ο
ΘΟΔΩΡΗΣ ΚΟΥΒΑΚΑΣ
t.kouvakas@realnews.gr

Θα τρίζουν τα κόκαλα (και) του Τρίτη

ΣΤΟ ΖΟΦΕΡΟ πνεύμα των ημερών, «διέρρευσε» στις αρχές της περασμένης εβδομάδας η πληροφορία ότι το υπουργείο Οικονομικών ετοιμάζει νομοσχέδιο για τη νομιμοποίηση των αυθαιρέτων. Τα έσοδα από αυτή τη ρύθμιση προορίζονται για τον πίθο του δημόσιου χρέους, κατ' εντολή των ελεγκτών του ΔΝΤ. Κάτι αντίστοιχο εκτιμάται ότι θα συμβεί και με τα έσοδα από τους ημιυπαίθριους ή οποιο άλλο περιβαλλοντικό ζήτημα. Θεωρητικά, μια ρύθμιση για τα αυθαίρετα θα έπρεπε να σκοντάψει στο Συμβούλιο της Επικρατείας, εφόσον αντιβαίνει τον νόμο Τρίτη, που μέχρι τώρα κανείς δεν διανοήθηκε να αγγίξει. Στην πράξη, κάποιος τρόπος θα βρεθεί για να παρακαμφθεί αυτή η «τεχνική λεπτομέρεια».

Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ κρίση είναι πλέον βέβαιο ότι θα επιβαρύνει και το περιβάλλον. Η αρχή της ανταποδοτικότητας, με την οποία υποτίθεται ότι τα έσοδα από παραβάσεις και παρανομίες σχετικές με το περιβάλλον θα κάλυπταν δράσεις για την αναβάθμισή του, προφανώς εγκαταλείπεται. Οποιοσ ενδιαφέρεται για την οικολογία και την προστασία της φύσης καλά θα κάνει να μην τρέφει αυταπάτες. Δεν θα υπάρχουν πόροι γι' αυτό τον σκοπό, συνεπώς δεν θα υπάρξει και αποτελεσματικότητα. Όσα χρήματα εξοικονομούνται θα προορίζονται αποκλειστικά για τη διασφάλιση του κέρδους των τραπεζών που έχουν στα χέρια τους ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου!

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ κινήσεις για τη θεραπεία της ασθένειας. Δηλαδή -για παράδειγμα- δεν έχει δεσμευτεί κανείς για την κατάργηση του νόμου περί ευθύνης υπουργών. Όχι την αντικατάστασή του με ένα άλλο -εξίσου βολικό για τα «λαμόγια»- σύστημα συγκάλυψης, αλλά την πλήρη λογοδοσία, όπως ισχύει και για τους κοινούς θνητούς.

Δεν προβλέπονται αναπτυξιακά αντίβαρα στη συνταγή ύφεσης, ώστε να δικαιολογείται η ελπίδα ότι οι θυσίες για την αποτροπή της χρεοκοπίας του Δημοσίου θα καταλήξουν κάποια στιγμή σε βελτίωση της κατάστασης.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ πολίτες όχι μόνο υποχρεούνται να πληρώσουν την κακοδιαχείριση και τη διαφθορά δεκαετιών, αλλά θα πρέπει να το κάνουν σε ένα περιβάλλον ακόμη πιο υποβαθμισμένο. Διότι σε αυτό το «πρόγραμμα διάσωσης» φαίνεται ότι δεν χωρά τίποτε άλλο από την εξυπηρέτηση του χρέους.

Το πλέον αποκαρδιωτικό στον εφιάλτη που ζει πλέον ο Έλληνας είναι η παντελής έλλειψη φωτός στο βάθος του τούνελ: Η προοπτική για τα επόμενα χρόνια περιλαμβάνει μόνο θυσίες χωρίς ελπίδες. Όσα έχουν εξαγγελθεί αφορούν μόνο τη μείωση του εισοδήματος των πολλών (με την εξαίρεση των λίγων «δικών τους», όπως οι πολυάριθμοι υπάλληλοι της Βουλής).

15%

της παγκόσμιας παραγωγής ηλεκτρισμού το 2009 προήλθε από πυρηνική ενέργεια

1.133

τετρ. χλμ. καταλαμβάνει το μεγαλύτερο αποθηκευτικό σύστημα ενέργειας στον κόσμο. Βρίσκεται στη Βιρτζίνια των ΗΠΑ, δίπλα σε ένα υδροηλεκτρικό φράγμα και μπορεί να αποθηκεύσει 30 γιγαβατώρες

34%

δεσμεύτηκε το Εργατικό Κόμμα της Βρετανίας ότι θα μειώσει τις εκπομπές ρύπων έως το 2020 και 80% έως το 2050, σε σχέση με τα επίπεδα του 1990



άμυνα

Ξεριζώστε τα λουλούδια και φυτέψτε λαχανικά. Είναι εξίσου πράσινα και ασφαλώς πιο θρεπτικά!

115,56 μέτρα ύψος έχει η αειθαλής σεκόδια, το ψηλότερο δέντρο στον κόσμο, που βρίσκεται στο Εθνικό Πάρκο της Καλιφόρνια

1852 «εφευρέθηκε» η όξινη βροχή, αλλ' οι επιστήμονες μελετούν το φαινόμενο μόλις από τη δεκαετία του '60

28%

αυξήθηκαν οι εκπομπές ρύπων από τις ευρωπαϊκές μεταφορές στο διάστημα 1990-2007, με εξαίρεση την αεροπορία και τη ναυτιλία

4

είναι τα κορυφαία σημεία ορειβάσις στην Ελλάδα: η Κάλυμνος, τα Μετέωρα, η Ακροναυπλία και η Βαράσοβα στην Αιτωλοακαρνανία

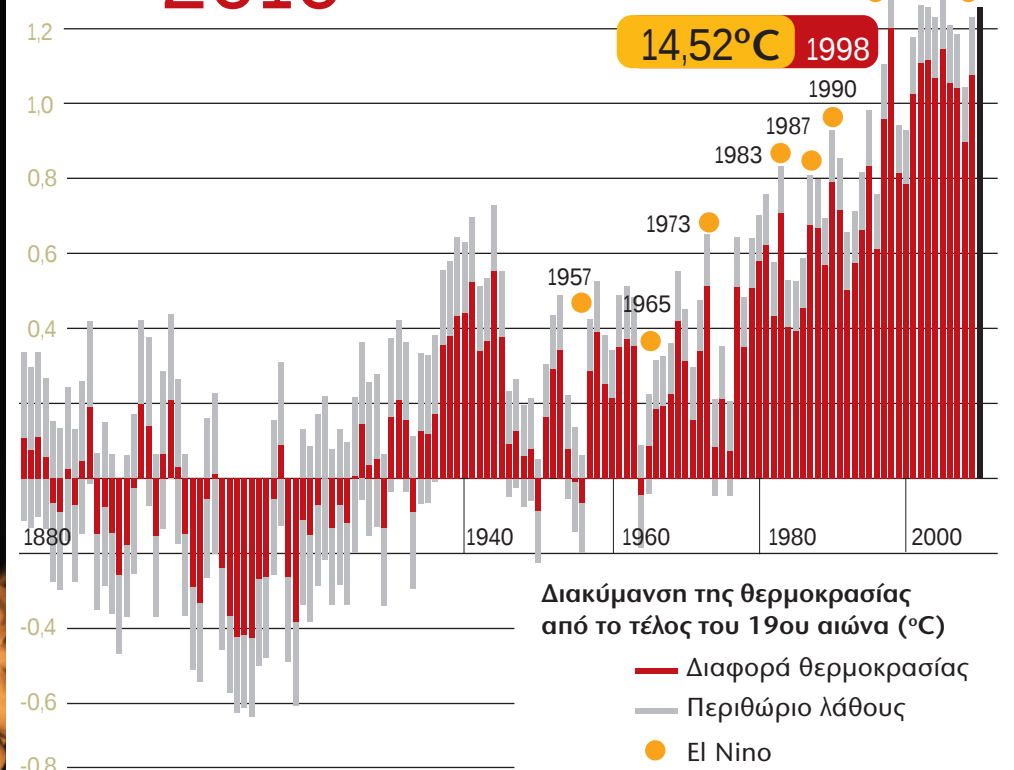
31.500

διαφορετικά είδη ψαριών έχει καταγραφεί ότι ζουν στον πλανήτη, αλλά μεγάλες εκτάσεις ωκεανών δεν έχουν ακόμη ερευνηθεί

Η ΠΙΟ ΖΕΣΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ 2010

Η φετινή χρονιά θα είναι η πιο **ζεστή**, λόγω της κλιματικής αλλαγής και της εμφάνισης του φαινομένου **El Nino**. Οι ειδικοί προβλέπουν άνοδο της θερμοκρασίας στον Ειρηνικό Ωκεανό και **αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας περισσότερο από**

14,52°C
ρεκόρ που σημειώθηκε το 1998

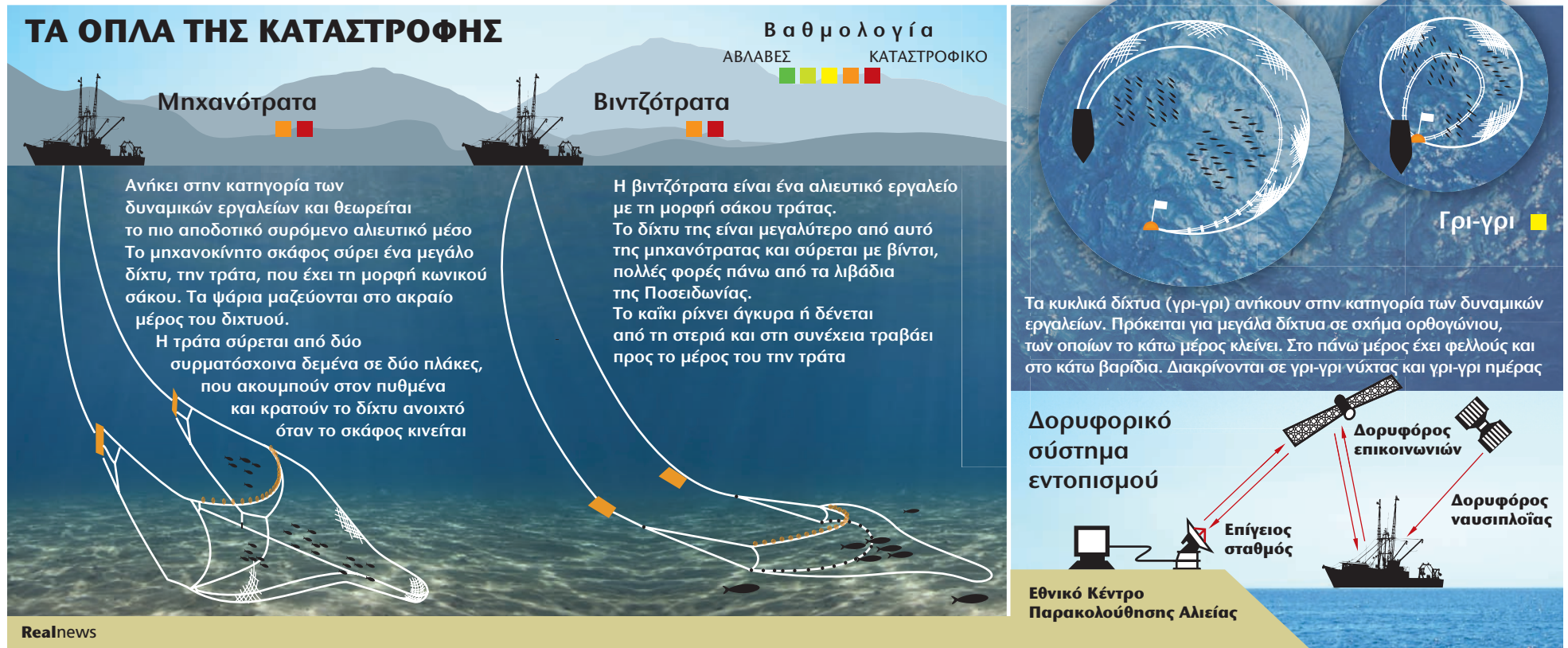


ΠΗΓΗ: GRAPHIC NEWS

Realnews

ΛΑΒΕΤΕ ΘΕΣΕΙΣ

Στείλτε μας τις καταγγελίες, τις ανησυχίες και τις ιδέες σας για θέματα περιβάλλοντος στο planet@realnews.gr ή στη διεύθυνση **Real News, Α. Κηφισίας 215, Μαρούσι 15124.**



Αθέατες χωματερές στους βυθούς

Βουνά από κάθε λογής απορρίμματα υψώνονται κάτω από την επιφάνεια των ελληνικών θαλασσών

ΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΣΙΜΙΤΣΙΑΔΗ
a.simitsiadi@realnews.gr

ΤΑ ΚΑΘΕ ΛΟΓΗΣ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ που «στολίζουν» πολλές ακτές της Ελλάδας, δυστυχώς, είναι μια συνηθισμένη εικόνα.

Μία νέα διάσταση στο πρόβλημα έδωσε, όμως, η συνεργασία του Δίκτυου Μεσόγειος SOS με το Εργαστήριο Θαλάσσιας Γεωλογίας και Φυσικής Ωκεανογραφίας του Πανεπιστημίου Πατρών (ΕΘΑΓΕΦΩ), κατά την περσινή εκστρατεία εθελοντικών καθαρισμών των ακτών, του βυθού και άλλων φυσικών περιοχών. Χρησιμοποιώντας κατευθυνόμενο υποβρύχιο όχημα (ROV), καταγράφηκαν οι «αθέατες χωματερές», δηλαδή τα συσσωρευμένα σκουπίδια που βρίσκονται στον θαλάσσιο βυθό, και οι εικόνες προκαλούν τρόμο.

Παράλληλα, για μία ακόμη χρονιά, ομάδες αυτοδυνάμειων συμμετείχαν εθελοντικά στην αποκομιδή των «υποθαλάσσιων σκουπιδιών», βοηθώντας το έργο της οργάνωσης.

Υποθαλάσσιες χωματερές

Η πιο εκτεταμένη περιοχή όπου υλοποιήθηκαν δειγματοληπτικές καταδύσεις του ROV στο πλαίσιο της εκστρατείας ήταν η ευρύτερη περιοχή της Σκάλας Ωρωπού και συγκεκριμένα: α) στο αλιευτικό καταφύγιο, β) ανοικτά της παραλίας Βαρικού και γ) στις εκβολές του Ασωπού ποταμού.

Όπως παρατηρήθηκε, ο αριθμός των απορριμμάτων αυξανόταν πλησιάζοντας προς το αλιευτικό καταφύγιο, ενώ η μεγαλύτερη πυκνότητα σκουπιδιών εντοπίστηκε στο εσωτερικό του.

Το αλιευτικό καταφύγιο Ωρωπού είναι ένα πολυσύχναστο λιμανάκι, που φιλοξενεί όχι μόνο αλιευτικά σκάφη, αλλά και σκάφη για αναψυχή και αθλητισμό. Παράλληλα, πολύ κοντά βρίσκονται ένας πολυσύχναστος δρόμος, καταστήματα εστίασης και κατοικίες.

Η μεγάλη επισκεψιμότητα της περιοχής (κυρίως κατά τους θερινούς μήνες), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες φάνηκε πως επιβάρυναν τον βυθό του καταφύγιου με απορρίμματα.

Οι κύριες πηγές στο αλιευτικό καταφύγιο, σύμφωνα με το είδος των απορριμμάτων που συλλέχθηκαν, ήταν: α) από δραστηριότητες που συνδέονται με την αναψυχή (κουτάκια και μπουκάλια αναψυκτικών - ποτών) και β) από αλιευτικές δραστηριότητες και άλλες σχετικές με τη ναυσιπλοΐα.

Εξω από το αλιευτικό καταφύγιο, ανοικτά της ακτής Βαρικού και προς τις εκβολές του Ασωπού, τα απορρίμματα που βρέθηκαν στον πυθμένα προέρχονταν από διαφορετικές πηγές προέλευσης, δηλώνοντας μία επιπλέον πηγή ρύπανσης



279
περιοχές καθάρισαν οι εθελοντές της εκστρατείας Καθαρίστε τη Μεσόγειο 2009

που βρίσκεται στο χερσαίο κομμάτι της παράκτιας ζώνης, εκτός των προαναφερόμενων: την παράνομη απόρριψη οικιακών σκουπιδιών που είχε δημιουργήσει σκουπιδότοπο παρακείμενο στην ακτογραμμή.

Κυρίαρχο το πλαστικό

Στην εκστρατεία Καθαρίστε τη Μεσόγειο 2009 σημειώθηκε ρεκόρ συμμετοχής, με περισσότερους από 17.500 εθελοντές από 256 φορείς (σχολεία, συλλόγους, δήμους, ΜΚΟ, επιχειρήσεις κ.ά.), οι οποίοι καθάρισαν 279

φυσικές περιοχές (ακτές, βυθούς, όχθες ποταμών/λιμνών, πάρκα, άλση κ.ά.) σε όλη την Ελλάδα.

Από τις 279 περιοχές, σε 28 παραλίες οι εθελοντές, πέρα από τον καθαρισμό, εμπλούτισαν τη δράση τους, κάνοντας καταγραφή των απορριμμάτων που συνέλεξαν με τη βοήθεια ενός κατάλληλου διαμορφωμένου ερωτηματολογίου, του φύλλου καταγραφής απορριμμάτων.

Παράλληλα ταξινόμησαν τα απορρίμματα που συνέλεξαν σύμφωνα με το υλικό από το οποίο είναι κατασκευασμένα, ενώ σε 22 από τις 28 παραλίες έγινε μία επιπλέον ταξινόμηση των απορριμμάτων, βάσει της χρήσης που είχαν προτού γίνουν σκουπίδια.

βυθός

Κουτάκια αναψυκτικών και είδη ναυσιπλοΐας ήταν τα βασικά «είδη» απορριμμάτων που εντοπίστηκαν κυρίως από το κατευθυνόμενο υποβρύχιο όχημα (ROV)

ακτές

Τα περισσότερα σκουπίδια που βρέθηκαν ήταν πλαστικά, ενώ τα χαρτίνα, τα γυαλίνα και τα μεταλλικά απορρίμματα φάνηκε πως είχαν σημαντική παρουσία στις ελληνικές ακτές που μελετήθηκαν

Η καταγραφή των απορριμμάτων είναι μια πρακτική η οποία εφαρμόζεται τα τελευταία χρόνια διεθνώς από περιβαλλοντικές οργανώσεις, ΜΚΟ και οργανισμούς που συντονίζουν καμπάνιες εθελοντικών καθαρισμών παραλιών.

Στόχος της είναι η περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση - αφύπνιση των πολιτών όλων των ηλικιών, με τη συμμετοχή τους στη συλλογή επιστημονικών δεδομένων που αφορούν το ρυπαντικό φορτίο και τις πηγές ρύπανσης των ακτών, ενώ τα δεδομένα που παράγονται μπορούν να αποτελέσουν βάση ώστε να αναπτυχθούν διαχειριστικά σχέδια για τον περιορισμό των απορριμμάτων στις πηγές τους.

Η διαλογή

Τα περισσότερα σκουπίδια που βρέθηκαν, σύμφωνα με τις καταγραφές των εθελοντών, ήταν πλαστικά, ενώ τα χαρτίνα, τα γυαλίνα και τα μεταλλικά απορρίμματα φάνηκε πως είχαν σημαντική παρουσία στις ελληνικές ακτές που μελετήθηκαν. Συγκεκριμένα, το 37% των σκουπιδιών που καταγράφηκε ήταν πλαστικό, το 12% χαρτί, το 9% γυαλί και το 7% μέταλλο.

Όσον αφορά την αρχική τους χρήση, τα περισσότερα απορρίμματα ήταν συσκευασίες αναψυκτικών και ποτών, ακολουθούμενα από απορρίμματα τα οποία οι εθελοντές δεν τα κατέταξαν σε κάποια συγκεκριμένη κατηγορία και από απορρίμματα που ήταν πρώην συσκευασίες τροφίμων.

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΟΗΕ

ΜΕ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ REAL NEWS

Η ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ «Καθαρίστε τη Μεσόγειο 2010» τελεί υπό την αιγίδα του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον - Μεσογειακό Σχέδιο Δράσης (UNEP MAP) και πραγματοποιείται με την ευγενική χορηγία του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας AMSTEL ECO. Χορηγοί επικοινωνίας είναι η EPT A.E., το ραδιόφωνο Real FM καθώς και η εφημερίδα Real news με το Real planet, που θα καλύπτει με δημοσιεύματά του την προσπάθεια αυτή καθ' όλη τη διάρκεια της υλοποίησής της. Υποστηρικτές της εκστρατείας για τη μεταφορά και παροχή του υλικού είναι η TNT και η Alaska Γίγας.

ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΧΑΪΝΗ
a.chaini@realnews.gr

ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΔΡΟΜΟΥ έχει επιδοθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος ώστε να αποφευχθούν αστρονομικά πρόστιμα από τη μη ορθή εφαρμογή της κοινοτικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας αλλά και για να επιτευχθούν οι προθεσμίες που έχει θέσει η Κομισιόν για την ενσωμάτωση των κοινοτικών οδηγιών στο Εθνικό Δίκαιο.

«Ακριβά» μου σκουπίδια

Οκτώ ευρωπαϊκές οδηγίες δεν έχουν ακόμα ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο, παρόλο που έχει λήξει η προθεσμία για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, ενώ 5 που έχουν ενσωματωθεί τα τελευταία χρόνια δεν εφαρμόζονται σωστά, με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η επιβολή τσουχτερού χρηματικού προστίμου.

Το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων και ειδικότερα η διακοπή λειτουργίας και η αποκατάσταση όλων των χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων (ΧΑΔΑ) είναι, όπως αναμενόταν, το πιο ακανθώδες και επίφοβο.

Η υπόθεση αυτή μετρά ήδη 9 χρόνια: Ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2001 (με την αποστολή επιστολής όχλησης) και η πρώτη καταδικαστική απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκδόθηκε στις 6 Οκτωβρίου του 2005, οπότε και εστάλη προειδοποιητική επιστολή προς τη Διεύθυνση Περιφερειακού Σχεδιασμού, με κοινοποίηση στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος.

Μπορεί βέβαια το τελευταίο διάστημα να έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος, όμως σε ολόκληρη την επικράτεια παραμένουν ενεργοί τουλάχιστον 318 ΧΑΔΑ, με αποτέλεσμα από την 1η Ιανουαρίου 2009 να «τρέχουν» παχυλά πρόστιμα, τα οποία -σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις του ΥΠΕΚΑ- κυμαίνονται από 4 έως 7 δισ. ευρώ, δηλαδή: περίπου 34.000 ευρώ ανά χωματερή την ημέρα συν 1 έως 2 εκατ. ευρώ κατ' αποκοπή μέχρι το τέλος του 2010 (πρόκειται για το μέγιστο δυνατό πρόστιμο που μπορεί να επιβληθεί σε κράτος-μέλος).

Στο υπουργείο Περιβάλλοντος υποστηρίζουν ότι δεν έχει αποσαφηνιστεί αν οι 34.000 αφορούν το σύνολο των χωματερών, οπότε το κόστος μειώνεται αισθητά, ή την καθεμία ξεχωριστά.

Αντιθέτως, ο Γιώργος Κρεμλής, διευθυντικό στέλεχος στη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, διευκρινίζει ότι «το πρόστιμο θα μετρηθεί κατά περίπτωση, με βάση τις επιπτώσεις που έχει ο τάδε ή ο δείνα ΧΑΔΑ στο περιβάλλον και θα ισχύσει αναδρομικά από 1/1/2009».

Η οδηγία για τα πουλιά

Η δεύτερη μεγάλη ανοικτή υπόθεση αφορά την προστασία της άγριας ορνιθοπανίδας.

Σ' αυτή την περίπτωση, οι παραβάσεις της κοινοτικής νομοθεσίας εστιάζονται σε τρεις άξονες: 1) στην παράλειψη της χώρας μας να ορίσει επαρκείς ζώνες ειδικής προστασίας (ΖΕΠ) για τα είδη που καλύπτονται από την οδηγία για τα άγρια πτηνά (79/409/ΕΟΚ), 2) στη μη πλήρη ή/και ορθή ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο της συγκεκριμένης οδηγίας και 3) στη μη θέσπιση οριζόντιων μέτρων που να διασφαλίζουν τη βιώσιμη διαχείριση και αποτελεσματική προστασία των ΖΕΠ. Παρ' όλα αυτά, τελευταία -εδώ τουλάχιστον- υπήρ-



ΟΚΤΩ
ευρωπαϊκές οδηγίες που αφορούν το περιβάλλον δεν έχουν ακόμη ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο, παρόλο που έχει λήξει η προθεσμία

34.000
ευρώ ημερησίως κινδυνεύει να πληρώσει η Ελλάδα για κάθε ενεργή ανεξέλεγκτη χωματερή

«Καμπάνα» 7 δισ. ευρώ για το περιβάλλον

Αγώνας δρόμου από την κυβέρνηση για να καλυφθούν οι εκκρεμότητες της χώρας απέναντι στην Ε.Ε.

Ξε κάποια πρόοδος: το ΥΠΕΚΑ απέστειλε πρόσφατα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή 66 νέες περιοχές οι οποίες θα ενταχθούν στο δίκτυο Natura 2000, αυξάνοντας τη συνολική έκταση του δικτύου των ΖΕΠ κατά 76% και τις περιοχές σε 204. Ο διευθυντής της Ορνιθολογικής Εταιρείας Ξενοφών Κάππας, αν και θεωρεί θετική την απόφαση του ΥΠΕΚΑ, τονίζει ότι δεν θα φέρει αξιοσημείωτη αλλαγή όσο «παραμένει σε εκκρεμότητα η συμμόρφωση της χώρας, σε σχέση με τη δεύτερη καταδίκη της από το ΔΕΚ, που σχετίζεται με τα ελ-

λιπή μέτρα προστασίας των περιοχών ΖΕΠ».

Κλειδί η εφαρμογή

«Το σημαντικό δεν είναι τόσο οι ενσωματώσεις όσο η κάλυψη των εκκρεμοτήτων που έχουμε με ανοικτές υποθέσεις είτε με την Κομισιόν είτε με καταδίκες στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΚ)», εξηγεί η Θεοδότη Νάντσου, συντονίστρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του WWF Ελλάς.

«Όλο το παιχνίδι παίζεται στο θέμα της

Οδηγίες που δεν εφαρμόστηκαν σωστά

- 1 Εγκατάσταση αποχετευτικού δικτύου - συστήματος επεξεργασίας αστικών λυμάτων στο Θριάσιο (91/271/ΕΟΚ και 98/15/ΕΟΚ)
- 2 Ζώνη Ειδικής Προστασίας Αγριων Πτηνών (79/409/ΕΟΚ)
- 3 Νομική προστασία Ζώνης Ειδικής Προστασίας Αγριων Πτηνών (79/409/ΕΟΚ και 92/43/ΕΟΚ)
- 4 Διαχείριση αστικών λυμάτων σε 24 οικισμούς (91/271/ΕΟΚ)
- 5 Απόβλητα - Ανεξέλεγκτες χωματερές (75/442/ΕΟΚ, 91/156/ΕΟΚ και 99/31/ΕΟΚ)

εφαρμογής. Ειδικά τώρα με την οικονομική κρίση, το ζητούμενο είναι να μη χαθεί το ενδιαφέρον του κόσμου και της πολιτείας για το περιβάλλον», καταλήγει η Θ. Νάντσου.

Σοβαρές επιπτώσεις

Ο Γ. Κρεμλής υποστηρίζει ότι η αδυναμία της Ελλάδας να εφαρμόσει ή ακόμη και να ενσωματώσει τις κοινοτικές περιβαλλοντικές οδηγίες ενδέχεται να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην οικονομία: «Αφενός λόγω της επικείμενης επιβολής προστίμων -δηλαδή της υποχρέωσης να επιστρέψουμε στην Ε.Ε. κονδύλια, πράγμα εξαιρετικά επώδυνο υπό τις παρούσες συν-

θήκες- και αφετέρου λόγω του ότι θα προκύψουν εμπλοκές με τη χρηματοδότηση απαραίτητων έργων υποδομής πχ. για τη διαχείριση των αποβλήτων, τους βιολογικούς καθαρισμούς κ.λπ.».

Αναγνωρίζει, ωστόσο, ότι αυτή την περίοδο καταβάλλονται «φιλότιμες προσπάθειες» από το υπουργείο, αλλά εκτιμά ότι οι ρυθμοί είναι πολύ αργοί. «Πρέπει να γίνει αγώνας δρόμου», λέει χαρακτηριστικά, διαβεβαιώνοντας όμως ότι προς το παρόν δεν υπάρχει περίπτωση επιβολής προστίμων, καθώς δεν έχουμε φτάσει ακόμα στην προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. «Βέβαια -προσθέτει- αν δεν υπάρξει πρόοδος, θα οδηγηθούμε εκεί αναγκαστικά».

Μέτρα πρόληψης

Για την αποφυγή αυτής της δυσάρεστης εξέλιξης η αντιπροεδρία της κυβέρνησης έχει δρομολογήσει τη δημιουργία ενός συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης των μη ενσωματωμένων οδηγιών και των παραβάσεων. Στόχος είναι στο μέλλον να προλαμβάνονται ανάλογες δυσάρεστες καταστάσεις. Το σύστημα αυτό αφορά, φυσικά, όλα τα υπουργεία και όχι μόνο το Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Η ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΑΔΙΚΗ

Η ΥΠΟΘΕΣΗ ΚΟΥΡΟΥΠΗΤΟΥ

Η ΕΛΛΑΔΑ ήταν η πρώτη χώρα στην οποία επιβλήθηκε χρηματική ποινή από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για περιβαλλοντική παράβαση. «Ενοχη» δεν ήταν άλλη από την παράνομη χωματερή που λειτουργούσε από το 1988 στις εκβολές του χειμάρρου Κουρουπητός, στα Χανιά. Το Δικαστήριο καταδίκασε την Ελλάδα να καταβάλει στην Κομισιόν πρόστιμο ύψους 20.000 ευρώ για κάθε μέρα καθυστέρησης της εκτέλεσης των απαραίτητων μέτρων, με αποτέλεσμα η χώρα μας να πληρώσει συνολικά 4,72 εκατ. ευρώ!

■ ΤΗΣ ΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΡΑΓΚΑ
l.papadranga@realnews.gr

ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ στα χέρια τους παίρνουν τα τελευταία χρόνια όλο και περισσότεροι αγανακτισμένοι κάτοικοι της Αττικής, προκειμένου να περιφρουρήσουν τους χώρους πρασίνου και τους τελευταίους αδόμητους χώρους, πριν γίνουν «τσιμέντο» στο όνομα της αξιοποίησης και της ανάπτυξης.

Στην Αττική υπάρχουν περισσότερες από 70 ενεργές ομάδες, που έχουν ως στόχο να προφυλάξουν ή να μετατρέψουν σε χώρους πρασίνου 143 σημεία, σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Ελεύθερων Χώρων. Ανάμεσά τους βρίσκονται τα μεγάλα (εξαγγελθέντα) μητροπολιτικά πάρκα -όπως του Γουδή, το Ελληνικό και ο Ελαιώνας-, τα ολυμπιακά ακίνητα, αλλά και η... παιδική χαρά της γειτονιάς.

«Οι πολίτες αναγκάζονται να πάρουν το ζήτημα στα χέρια τους, καθώς αντιλαμβάνονται ότι δεν υπάρχει πολιτική για το πράσινο σε μία πόλη που ασφυκτιά», αναφέρει ο **Ηλίας Γιαννίρης**, επικεφαλής του Παρατηρητηρίου.

«Κανείς από τους αρμόδιους φορείς δεν φαίνεται να ενδιαφέρεται ότι για κάθε οικοδομή που χτίζεται χάνονται 2-3 δέ-



Η επιτυχία του κινήματος είναι ότι «υποχρέωσε» τους πολιτικούς να δουν την αξιοποίηση των ελεύθερων χώρων πιο σοβαρά

ντρα από το πεζοδρόμιο και δεν αποκαθίστανται παρά σε ελάχιστες περιπτώσεις», καταλήγει. Περίπου άλλα 3.000 δέντρα καταστρέφονται κάθε χρόνο από κακοπαρκαρισμένα αυτοκίνητα και δεν αντικαθίστανται ποτέ. Ορισμένα πάλι καταστρέφονται, καθώς «εμποδίζουν» τους καταστηματαρχες.

Εγκληματίες

Πολλές φορές έχουν συμβεί και ακραία περιστατικά, όπως στην οδό Διοχάρους, πί-



Πολίτες σε ρόλο Ράμπο

Παίρνουν... τον νόμο στα χέρια τους προκειμένου να περιφρουρήσουν τους χώρους πρασίνου



ναι τι θα κάνουμε για το αυτοκίνητο, αλλά τι πόλεις θέλουμε. Αν θέλουμε πόλεις για τους ανθρώπους θα πρέπει να τις σχεδιάζουμε με τρόπο που να περιλαμβάνουν δίκτυα πρασίνου, πεζοδρόμων, μαζικών μεταφορών, ποδηλατοδρόμων».

Παραδείγματα

Τα τελευταία χρόνια, οι «συλλογικότητες των πολιτών», είτε είναι υπάρχοντες σύλλογοι που «υιοθέτησαν» το πρόβλημα μιας περιοχής, είτε είναι επιτροπές αγώνα που δημιουργήθηκαν ad hoc, έχουν σημειώσει αρκετές επιτυχίες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το πάρκο στη συμβολή των οδών Κύπρου και Πατησίων, έναν πολύ μικρό χώρο όπου ο δήμος Αθηναίων σκόπευε να μετατρέψει σε υπόγειο γκαράζ. Οι κάτοικοι δεν πρόλαβαν να αποτρέψουν την κοπή των αιωνόβιων πεύκων, αλλά κατάφεραν να σταματήσουν τις μπουλντόζες και να ξαναφυτέψουν δέντρα. Σήμερα έχει ανα-

σταλεί η άδεια του έργου και αναμένεται η εκδίκαση της υπόθεσης για την ακύρωση της άδειας.

Άλλες περιπτώσεις όπου οι κατά τόπους «ομάδες αντίστασης» έδρασαν αποτελεσματικά είναι: η αποτροπή της δόμησης στη Μαρίνα

της Ζέας μετά την ιδιωτικοποίησή της, η διάσωση του Κτήματος Δρακοπούλου από την οικοδόμηση από τον Ερυθρό Σταυρό, η μετατροπή σε χώρο πρασίνου του εγκαταλελειμμένου πάρκινγκ στη συμβολή των οδών Τρικούπη και Ναβαρίνου, η σωτηρία του πρώην 401 Στρατιωτικού Νοσοκομείου στον Λυκαβηττό, η διάσωση των οκτώ προσφυγικών της λεωφόρου Αλεξάνδρας, η δημιουργία του Πάρκου ΚΑΠΑΨ (Κέντρο Αποκατάστασης Πολιτικών Αναπήρων Ψυχικού) στους Αμπελόκηπους και του Πάρκου Λαγουμιτζή στον Νέο Κόσμο.

Πιέσεις στους δημάρχους

Η μεγαλύτερη επιτυχία του κινήματος των πολιτών για το πράσινο είναι ότι «υποχρέωσε» τους πολιτικούς να δουν την αξιοποίηση των ελεύθερων χώρων πιο σοβαρά. «Στις προ-προηγούμενες δημοτικές εκλογές η κουβέντα για τους ελεύθερους χώρους ήρθε στο προσκήνιο.

Στις προηγούμενες εκλογές υπήρχαν θέσεις και δεσμεύσεις για το πράσινο και τους ελεύθερους χώρους σε όλα τα προγράμματα υποψήφιων δημάρχων, όλων των πολιτικών χώρων. Ήταν εντυπωσιακό πώς μιλούσαν όλοι γι' αυτό ως πρώτη προτεραιότητα», λέει ο Ηλ. Γιαννίρης.

όχι μόνο στην Αθήνα, αλλά και σε άλλες πόλεις. «Αυτή τη στιγμή προωθείται η κατασκευή γκαράζ σε όλες τις πλατείες του δήμου Ζωγράφου, όπως και στο Ηράκλειο από τον ΗΣΑΠ. Το ίδιο συμβαίνει και σε τρεις κεντρικές πλατείες στην Πάτρα», εξηγεί ο Ηλ. Γιαννίρης. «Ομως το θέμα δεν εί-



Το Παρατηρητήριο Ελεύθερων Χώρων αποτελεί το «διαδικτυακό όργανο» της Συντονιστικής Επιτροπής Ελεύθερων Χώρων Αθήνας. Στην ιστοσελίδα του (www.asda.gr/elxoroι) υπάρχουν πληροφορίες για τους ελεύθερους χώρους της Αττικής και όχι μόνο

σω από το νοσοκομείο Συγγρού, όπου οι κάτοικοι ανακάλυψαν ότι μικρά μπιτονάκια που έσταζαν δηλητήριο είχαν τοποθετηθεί στις ρίζες των δέντρων, προκειμένου να «καθαριστεί» το τοπίο, εν όψει της κατασκευής υπόγειου γκαράζ. «Κάθε χρόνο χάνονται χιλιάδες δέντρα από τέτοιου είδους αιτίες», λέει ο Ηλ. Γιαννίρης. «Η κεντρική πολιτική φαίνεται πως είναι τελικά η εγκατάλειψη των δημόσιων χώρων, με κακή φύλαξη, ελλιπή φωτισμό, σκουπίδια και εγκληματικότητα, ώστε στη συνέχεια να ανοίγει ο δρόμος για την «αξιοποίηση» από ιδιώτες, με γκαράζ, τσιμέντα και τραπεζοκαθίσματα», καταγγέλλει.

Ο μεγαλύτερος εχθρός των χώρων πρασίνου αποδεικνύεται το αυτοκίνητο. Η κατασκευή υπόγειων γκαράζ κάτω από πάρκα και πλατείες είναι συνηθισμένο φαινόμενο

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΚΤΙΒΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΤΙ ΣΤΑ ΠΑΡΚΑ



ΣΕ ΒΡΕΦΙΚΗ ΗΛΙΚΙΑ βρίσκεται το Δίκτυο Κινήσεων Θεσσαλονίκης, το οποίο τον Ιούνιο θα κλείσει δύο χρόνια από τη δημιουργία του (thesskinisis.wordpress.com). Τα τελευταία χρόνια έχουν μπει δυναμικά στο παιχνίδι ομάδες νέων, όπως οι Guerilla Gardeners, που επιδιώκονται σε νυχτερινούς καθαρισμούς και φυτεύσεις, δυναμικές ομάδες ποδηλατών που διεκδικούν χώρο και σεβασμό ακόμη και με γυμνές ποδηλατοδρόμους, ή οι Kids in Action που διεκδικούν τον δημόσιο χώρο διοργανώνοντας κάθε Κυριακή ανοιχτές εκδηλώσεις σε πάρκα της πόλης.

Η... τραγωδία της Σαλαμίνας

Αστικά λύματα, σκουπίδια και τοξικά υπολείμματα αμμοβολών πνίγουν το νησί του Θεμιστοκλή

ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΜΥΤΤΗ
g.mittis@realnews.gr

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ έγκλημα διαρκείας συντελείται στη Σαλαμίνα, με την ανοχή της πολιτείας. Η βιομηχανική δραστηριότητα και η έλλειψη υποδομών καταστρέφουν το περιβάλλον και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής. Τα λύματα 65.000 ανθρώπων καταλήγουν ανεπεξέργαστα στη θάλασσα. Λόφοι σκουπιδιών αποτελούν εστίες μόλυνσης και οι κάδοι ανακύκλωσης γεμίζουν με απορρίμματα. Η μεγαλύτερη απειλή για την υγεία των κατοίκων προέρχεται όμως από τις αμμοβολές σε πλοία, καθώς χρησιμοποιημένα τοξικά υλικά χύνονται στη θαλάσσια περιοχή της Κυνόσουρας, λίγα μέτρα μακριά από κατοικημένες περιοχές, ή σχηματίζουν λόφους στην ξηρά.

Αποχέτευση

Μόνο το 10% των κατοίκων του νησιού έχει πρόσβαση σε ολοκληρωμένο σύστημα αποχέτευσης. Το αποχετευτικό δίκτυο έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από το 2009, αλλά καθυστέρησε λόγω διαφωνιών της ΕΥ-ΔΑΠ και των δημοτικών αρχών. Ετσι, το δίκτυο έχει κατασκευαστεί αλλά δεν λειτουργεί, αναγκάζοντας τους περισσότερους από τους 75.000 κατοίκους του νησιού να χρησιμοποιούν βόθρους, που πολύ συχνά αδειάζουν στη θάλασσα ή είναι μόνιμα συνδεδεμένοι με παράνομους αγωγούς.

«Είναι κοινό μυστικό πως οι βόθροι στη Σαλαμίνα χύνονται στη θάλασσα. Μάλιστα, πολλές φορές αναγκάζομαστε να περπατάμε πάνω σε λύματα τα οποία χύνονται στους δρόμους. Η δυσοσμία στην περιοχή είναι αποπνικτική», καταγγέλλει στην «R» η **Κατερίνα Μπακαούκα**, κάτοικος της Σαλαμίνας και εκδότρια της τοπικής εφημερίδας «Πολίτης με δικαιώματα».

Σκουπίδια

Η περιοχή της Κυνόσουρας -που είναι και αρχαιολογικός χώρος- έχει καθαριστεί πρόσφατα, αλλά κάτοικοι αναφέρουν πως δεν φυλάσσεται επαρκώς και φοβούνται ότι η ρύπανση θα επανέλθει. Ανάμεσα στα διάσπαρτα αστικά απορρίμματα και μπάζα γίνονται εκτεταμένες απορρίψεις υλικών αμμοβολής που περιέχουν τοξικά βαρέα μέταλλα. Εκτεταμένη ρύπανση εντοπίζεται και στον δρόμο προς τον αρχαιολογικό χώρο με πολλά αδρανή υλικά, ακόμα και σπασμένα κομμάτια αμιάντου.

Το οικοσύστημα αλλά και την υγεία



Λόφοι σκουπιδιών στην ξηρά και τοξικά απόβλητα στη θάλασσα συνθέτουν τον εφιαλτικό τόπο διαβίωσης για τους 75.000 κατοίκους του νησιού

10%
των κατοίκων του νησιού έχει πρόσβαση σε ολοκληρωμένο σύστημα αποχέτευσης

των κατοίκων της περιοχής επιβαρύνουν επικίνδυνα οι αμμοβολές που γίνονται στον θαλάσσιο χώρο και στην αρχαιολογική ζώνη της Κυνόσουρας, οι οποίες είχαν απαγορευθεί από την Αρχαιολογική Υπηρεσία. Σε σύσκεψη που έγινε στα τέλη του 2009, με τη συμμετοχή του νομάρχη Πειραιά **Γιάννη Μίχα**, του διευθύνοντος συμβούλου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς **Γιώργου Ανωμερίτη** και της γενικής γραμματέως του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού **Λίνας Μενδώνη**, εξετάστηκε η διακοπή των εργασιών αμμοβολής στον θαλάσσιο χώρο βόρεια της χερσονήσου της Κυνόσουρας, που ανήκει στον ΟΛΠ. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου της Νομαρχίας, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης διαπιστώθηκε η

συμφωνία των φορέων για τη συνέχιση των εργασιών αμμοβολής στην περιοχή, με την προϋπόθεση όμως ότι θα τηρούνται απαρεγκλίτως οι διατάξεις της αρχαιολογικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

«Δεν έχουμε αρμοδιότητες»

Ο νομάρχης Πειραιά **Γ. Μίχας** δήλωσε ότι «πρέπει να συνυπάρχουν οι θέσεις εργασίας στην περιοχή με την πολιτιστική κληρονομιά και την προστασία του περιβάλλοντος», ενώ δικαιολογήθηκε ότι «δεν έχουμε αρμοδιότητα να αποφασίσουμε μόνοι μας αν θα γίνονται αμμοβολές ή όχι».

Η οριστική επίλυση του θέματος θα αντιμετωπισθεί από επιτροπή που συγκροτείται για τον σκοπό αυτό και το όλο θέμα θα εξεταστεί και από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ).

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩΝ

«ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ»

Ο **ΔΗΜΑΡΧΟΣ** Σαλαμίνας **Σπύρος Σοφράς** παραδέχθηκε ότι το έργο της αποχέτευσης έχει καθυστερήσει, ωστόσο ανέφερε πως έχει μπει στην τελική ευθεία. Όσο για τους κάδους ανακύκλωσης, τόνισε πως «οι πολίτες πρέπει να μάθουν να τους ξεχωρίζουν και σε αυτό θα συμβάλει και ο δήμος με εκστρατεία ενημέρωσης».

Ο δήμαρχος **Αμπελακίων Μάριος Τραυλός**, στον οποίο ανήκει διοικητικά η Κυνόσουρα, ανέφερε ότι η περιοχή είναι πλέον καθαρή, ενώ αμφισβητεί όσα λέγονται για πλημμελή φύλαξη του χώρου. Παράλληλα, επισήμανε ότι ο ΟΛΠ είναι υπεύθυνος για την απορρύπανση της περιοχής από τα αδρανή υλικά, ενώ δήλωσε αναρμοδιότητα για τυχόν υπόλοιπα αμμοβολών που απορρίπτονται στον χώρο.

Καρκινογόνες ουσίες από τις αμμοβολές

«ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ των αμμοβολών περιλαμβάνουν οξείδια του αρχαίου υλικού που αφαιρέθηκε, με τα πιο βασικά να είναι τοξικές ουσίες όπως αρσενικό κ.ά. Ο ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων χαρακτηρίζει επικίνδυνα τα προϊόντα των αμμοβολών», εξηγεί στην «R» ο χημικός περιβάλλοντος της εταιρείας Envirochem Hellas **Μιχάλης Κοντουδιός**.

Σε έρευνα της Greenpeace (Αύγουστος 2000) είχε εντοπιστεί εκτεταμένη ρύπανση από TBT (τριβουτυλοκασσίτερο), μια άκρωτος τοξική, καρκινογόνο ουσία που προκαλεί τερατογενέσεις και η οποία χρησιμοποιείται σε υφαλοκώματα πλοίων. Στην Κυνόσουρα οι τιμές αυτού του επικίνδυνου υλικού άγγιζαν τα 89.600 μg/kg, όταν -ως τοξική ουσία- θα έπρεπε να απουσιάζει παντελώς.



«Αυτές οι τιμές οφείλονται αποκλειστικά στις εργασίες αμμοβολών που πραγματοποιούνται στον θαλάσσιο χώρο της Κυνόσουρας», επισημαίνει ο διευθυντής του ελληνικού γραφείου της Greenpeace **Νίκος Χαραλαμπίδης**. «Από τη στιγμή που οι αμμοβολές επιτρέ-

πονται κανονικά μέχρι και σήμερα, πολύ φοβάμαι ότι είναι δύσκολο να ανατραπουν τα νούμερα που είχε αναδείξει η έρευνα του 2000. Το μόνο θετικό είναι ότι, βάσει των νέων οδηγιών, έχουν αντικατασταθεί τα τοξικά υφαλοκώματα των πλοίων με άλλα, λιγότερο επικίνδυνα. Τα παλαιά πλοία, ωστόσο, είναι ακόμη βαμμένα με τα ίδια επικίνδυνα χρώματα», καταλήγει. Η χημικός μηχανικός, υπεύθυνος για θέματα αστικών απορριμμάτων των Οικολόγων Πρασίνων, **Μαρία Βιτωράκη**, επισημαίνει: «Ο τριβουτυλοκασσίτερος μπορεί να συσσωρευθεί στους ιστούς και να περάσει στην τροφική αλυσίδα, προκαλώντας μεταλλάξεις και καρκίνο. Για την επεξεργασία του χρειάζεται εξειδικευμένος αδειοδοτημένος χώρος», καταλήγει η ίδια.

Θυελλώδεις άνεμοι για τα αιολικά

Την ανατροπή της δαιδαλώδους διαδικασίας αδειοδότησης θέλει να επιτύχει το νέο νομοσχέδιο το

ΤΗΣ ΕΦΗΣ ΛΑΣΚΑ
e.laska@realnews.gr

ΤΗΝ ΑΠΕΛΠΙΣΤΙΚΗ κατάσταση που επικρατεί στην Ελλάδα σχετικά με τη διαδικασία αδειοδότησης των αιολικών πάρκων αποσκοπεί να ανατρέψει το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, που κατατέθηκε στη Βουλή πριν από δύο εβδομάδες και αναμένεται να ψηφιστεί στο άμεσο μέλλον.

Μέχρι σήμερα, για να αδειοδοτηθεί ένα αιολικό έργο πρέπει να εγκριθεί από 41 υπηρεσίες, ενώ ο αντίστοιχος μέσος όρος στην Ευρώπη είναι μόλις 18,6 εμπλεκόμενες αρχές. Η χώρα μας έχει, επίσης, τον τρίτο μεγαλύτερο χρόνο αδειοδότησης των έργων ανάμεσα σε 22 ευρωπαϊκά κράτη, αφού για να εγκριθεί η κατασκευή ενός αιολικού πάρκου χρειάζονται κατά μέσο όρο 50,09 μήνες.

Το νομοσχέδιο προσδοκά να μειώσει τον χρόνο από 50 σε 12 μήνες και να επιταχύνει την έκδοση αδειών με παράλληλες διαδικασίες.

Τι γίνεται στην Ευρώπη

Οι πιο «γρήγορες» χώρες και συνεπώς κατάλληλες για ανάπτυξη των επενδύσεων, σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (EWEA), είναι η Ιταλία, το Βέλγιο και η Βρετανία, ενώ «συνοδοιπόροι» της Ελλάδας στην καθυστέρηση είναι η Ισπανία και η Πορτογαλία.

Ωστόσο, η Ισπανία διαθέτει μια εξαιρετικά αναπτυσσόμενη αγορά, ενώ η Ελλάδα παραμένει ουραγός στην παραγωγή αιολικής ενέργειας,



Το 2007 εγκαταστάθηκαν στην Ελλάδα έργα συνολικής ισχύος 125 μεγαβάτ, το 2008 114 μεγαβάτ και το 2009 μόλις 100 μεγαβάτ

παρουσιάζοντας μάλιστα μειωμένο ρυθμό ανάπτυξης.

Χαρακτηριστικό είναι ότι το 2007 εγκαταστάθηκαν έργα συνολικής ισχύος 125 μεγαβάτ, το 2008 114 μεγαβάτ και το 2009 εγκαταστάθηκαν μόλις 100 μεγαβάτ.

Στην υπόλοιπη Ευρώπη, το 2009 επενδύθηκαν 13 δισ. ευρώ για την κατασκευή αιολικών πάρκων με συνολική ισχύ 10.163 μεγαβάτ.

Η χώρα με τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι η Ισπανία (24%) και ακολουθούν η Γερμανία με 19%, η Ιταλία και η Γαλλία με 11% και τέλος το Ηνωμένο Βασίλειο με 10%.

Αδεια σε... 6 ή 7 χρόνια

Το νέο νομοσχέδιο αποσκοπεί να δώσει ώθηση στον τομέα των αιολικών

πάρκων, βάζοντας φρένο στις χρονοβόρες διαδικασίες. Ο μέσος χρόνος που απαιτείται για την αδειοδότηση ενός έργου μειώνεται από 50 σε 12 μήνες, ενώ οι διαδικασίες πλέον γίνονται παράλληλα και δεν απαιτείται, π.χ., ένα έγγραφο για να εκδοθεί το επόμενο.

«Οι 50 μήνες που αναφέρει η έκθεση είναι λίγος χρόνος. Υπάρχουν έργα που κάνουν 6-7 χρόνια να πάρουν άδεια. Η μείωση του χρόνου είναι σημαντική, αν και θα μπορούσε να λιγότερο από 12 μήνες», υποστηρίζει ο πρόεδρος της ελληνικής Επισημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας, **Γιάννης Τσιπουρίδης**.

«Ο αριθμός των εμπλεκόμενων αρχών δεν δημιουργεί πρόβλημα, γιατί τα έργα πρέπει να δανειοδοτούνται. Το θέμα είναι να μην υπάρχουν κα-

θυστερήσεις στην έκδοση των αδειών», συνεχίζει.

«Τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η EWEA, δυστυχώς, είναι απολύτως ακριβή όσον αφορά τον αριθμό των αρμοδίων και τον χρόνο που απαιτείται για τη δημιουργία μιας επένδυσης στην αιολική ενέργεια. Το νέο νομοσχέδιο για τις ΑΠΕ φαίνεται να αντιμετωπίζει αυτά τα δύο σημεία σε έναν βαθμό. Δυστυχώς, όμως, μέχρι σήμερα, ο κλάδος της αιολικής ενέργειας στην Ελλάδα πρέπει να αντιπαλέψει και άλλα σημαντικά προβλήματα - πέραν της διαδικασίας αδειοδότησης, που μπορεί να φτάσει έως και τα επτά χρόνια για να ολοκληρωθεί», σημειώνει ο γενικός διευθυντής της Vestas Hellas για Ελλάδα και Κύπρο **Γιάννος Μιχόπουλος**.

Εμπόδια στην ανάπτυξη

Τα πιο σημαντικά «αγκάθια» για την ανάπτυξη των αιολικών πάρκων στην Ελλάδα είναι: α) η έλλειψη υποδομών και συνδεσιμότητας με το δίκτυο ηλεκτροδότησης σε περιοχές με άριστες



39%

όλων των νέων εγκαταστάσεων σε ανανεώσιμες πηγές στην Ελλάδα ήταν έργα αιολικής ενέργειας το 2009

2.459

μεγαβάτ αιολικής ενέργειας εγκατέστησε το 2009 η Ισπανία και 1.917 μεγαβάτ η Γερμανία

ανεμολογικές συνθήκες και β) η μέχρι τώρα ασαφής και ασταθής στάση της ελληνικής κοινής γνώμης απέναντι στην αιολική ενέργεια.

«Η συνδεσιμότητα είναι ελλιπέστατη, με αποτέλεσμα μια αιολική επένδυση να μην μπορεί να προσφέρει αυτό για το οποίο ακριβώς έχει γί-

ΑΓΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



ΟΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ρυθμίσεις για τις ανανεώσιμες πηγές και ειδικά έχουν δημιουργήσει ποικίλες την προστασία του περιβάλλοντος.

«Ακρως προβληματικές είναι οι επιτρεπόμενες εγκαταστάσεις αιολικών μέσα σε περιοχές προστασίας των πάρκων και προστατευόμενων φυσισμούς, με σχεδόν ανύπαρκτες περιβαλλοντικές εκτίμησης και αδειοδότησης σημαίνει με ανακοίνωσή της η Ελληνική Εταιρεία. «Το σχέδιο νόμου υπ' όψιν τις κατευθύνσεις της Ευ-

Πάρκα

του υπουργείου Περιβάλλοντος

Η διαδικασία στην Ευρώπη

ΧΩΡΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ *	ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΑΡΧΕΣ
Φινλανδία	08,25	33,75
Αυστρία	10,00	30,00
Ρουμανία	15,26	13,10
Ιταλία	18,06	15,57
Βέλγιο	20,33	14,36
Βουλγαρία	23,00	21,72
Εσθονία	24,35	25,91
Βρετανία	26,87	15,21
Ουγγαρία	27,46	32,29
Γαλλία	29,58	36,28
Λιθουανία	30,00	20,00
Γερμανία	30,12	26,57
Τσεχία	31,56	22,67
Δανία	31,81	05,15
Ιρλανδία	33,49	14,51
Λετονία	36,00	13,00
Ολλανδία	38,85	06,27
Σουηδία	42,91	24,15
Πολωνία	43,09	20,35
ΕΛΛΑΔΑ	50,09	41,01
Ισπανία	57,74	09,81
Πορτογαλία	58,03	14,19

* Σε μήνες

12
μήνες θα χρειάζονται
για την έκδοση
άδειας μετά την
ψήφιση του νο-
μοσχεδίου

νει», λέει ο Γ. Μιχόπουλος. Επιπλέον, η έλλειψη ενός σαφούς χωροταξικού σχεδιασμού που να λαμβάνει υπ' όψιν του το περιβάλλον εμποδίζει τις επενδύσεις, δημιουργώντας τριβές ανάμεσα στους πολίτες, τις εταιρείες και το υπουργείο.

«Και όλα αυτά συμβαίνουν τη στιγμή

μή που για να επιτευχθούν οι στόχοι του 2020 πρέπει να εγκαθιστούμε περισσότερα από 1.000 MW ανά έτος, δηλαδή την τρέχουσα συνολική ισχύ της αγοράς μας μέχρι σήμερα», επισημαίνει ο ίδιος.

τροπής για τον ορισμό περιοχών αποκλεισμού και συγκεκριμένη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Αντίθετα, προχωρά σε χωροθετικές ρυθμίσεις για τα αιολικά πάρκα σε όλη την Ελλάδα, χωρίς να έχει εκτιμήσει τις επιπτώσεις που θα έχει το «άνοιγμα» 1.600.000 στρεμμάτων φυσικών περιοχών», καταλήγει.

«Μπορεί το νομοσχέδιο να μην είναι τέλειο, περιέχει όμως τα συστατικά που μπορούν να συμβάλουν αποφασιστικά στην καταπολέμηση των κλιματικών αλλαγών, την προσέλκυση διεθνών επενδύσεων, τη δημιουργία χιλιάδων νέων «πράσινων» θέσεων εργασίας και στην ενίσχυση των

εισοδημάτων των Ελλήνων πολιτών», τονίζει -από την πλευρά του- ο συντονιστής εκστρατειών στο ελληνικό γραφείο της Greenpeace, Δημήτρης Ιμπραήμ.

Αλλωστε, πρόσφατη μελέτη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος δείχνει ότι ακόμα και εάν αποκλειστεί ολόκληρο το δίκτυο των Natura 2000 και των προστατευόμενων περιοχών της Ευρώπης από την ανάπτυξη των αιολικών πάρκων, το διαθέσιμο αιολικό δυναμικό θα επαρκεί για να καλύψει έως και επτά φορές τις ενεργειακές ανάγκες όλης της Ευρώπης το 2020 και το 2030.



Στον «αέρα» τα υπεράκτια

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ για την ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών πάρκων περνούν στο υπουργείο Περιβάλλοντος, αφού αυτό θα ελέγχει τη χωροθέτηση, τις απαραίτητες μελέτες και την έκδοση των αδειών εγκατάστασης, ενώ στη συνέχεια θα προκηρύσσει δημόσιους διαγωνισμούς για την κατασκευή και την εκμετάλλευσή τους από ιδιώτες.

Η ρύθμιση αυτή περιλαμβάνεται στον νόμο για τις ΑΠΕ, χωρίς να έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, στάση που

δηλώνει ξεκάθαρα τη θέση του υπουργείου για τα υπεράκτια αιολικά. Το βασικό επιχείρημα είναι ότι η μηδενική εμπειρία της χώρας στα θαλάσσια πάρκα απαιτεί προσοχή για λόγους εθνικής ασφάλειας αλλά και ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών, των χαρακτηριστικών κάθε περιοχής, για διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αλιείας κ.ά.

Το μοντέλο αυτό, αν και έχει εφαρμοστεί με επιτυχία στη Με-

γάλη Βρετανία, βρίσκει αντίθετους τους επενδυτές και κυρίως εκείνους που είχαν ήδη καταθέσει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας επενδυτικά σχέδια για υπεράκτια αιολικά πάρκα. Οι επιχειρηματίες καταγγέλλουν ότι τα σχέδια αξίας σχεδόν 7 δισ. που έχουν κατατεθεί μένουν «στον αέρα» και εκφράζουν τον κίνδυνο για καθυστέρηση στην ανάπτυξη των offshore πάρκων, λόγω ολιγωρίας του Δημοσίου.

Τα υπεράκτια πάρκα γνωρίζουν σημαντική ανάπτυξη στην υπόλοιπη Ευρώπη. Το 2009, εγκαταστάθηκαν 582 μεγαβάτ, σημειώνοντας αύξηση κατά 56% σε σχέση με το 2008, ενώ το κόστος των επενδύσεων ήταν 1,5 δισ. ευρώ. Στην Ελλάδα, η παραγόμενη ενέργεια από offshore αιολικά θα πωλείται 105 ευρώ ανά μεγαβατώρα, σε αντίθεση με τα χερσαία αιολικά, όπου η παραγόμενη μεγαβατώρα θα τιμολογείται προς 88 ευρώ.

Τι θα γίνει με τις αιτήσεις

Προτού αποφασιστεί το μοντέλο ανάπτυξης των υπεράκτιων πάρκων στην Ελλάδα, είχαν κατατεθεί στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας περίπου 10 επενδυτικά σχέδια. «Δεν έχει αποφασιστεί τι ακριβώς θα γίνει με τα έργα που βρίσκονται ήδη στο στάδιο της αδειοδότησης. Τα υπεράκτια πάρκα θέλουν προσοχή, γιατί στην Ελλάδα είναι δύσκολη η κατασκευή τους», επισημαίνει ο Γ. Τσιπουρίδης.

Ανάμεσα στις αιτήσεις είναι το πάρκο της ισπανικής Iberdrola, ισχύος 1.800 MW, της ΓΕΚ Τέρνα στο Θρακικό Πέλαγος και στον Μαραθώνα, της City Electric (RFEnergy) για εγκατάσταση 500 μεγαβάτ στη Λέσβο και 300 στη Λήμνο κ.ά.

Άλλες επενδύσεις αφορούν πάρκα σε θαλάσσιες περιοχές στην Αλεξανδρούπολη, στην Κέρκυρα και τα Διαπόντια Νησιά, στην Κω κ.α. Συνολικά, οι επενδύσεις που έχουν κατατεθεί φτάνουν σε ισχύ τα 4.000 μεγαβάτ και το κόστος τους ξεπερνά τα 7 δισεκατομμύρια ευρώ.



ΟΙ ΔΙΑΤΡΟΦΙΚΕΣ μας συνήθειες προκαλούν την έκλυση του 20% του διοξειδίου του άνθρακα. Το συμπέρασμα ανήκει στον Καρλ φον Κέρμπερ, καθηγητή Οικολογικής Διατροφής στο Πολυτεχνείο του Μονάχου, ενός εκ των επιμελητών του πρώτου «κλιματικού βιβλίου μαγειρικής» στον κόσμο. Σύμφωνα

με έρευνες, οι πιο απερισκεπτοι καταναλωτές προκαλούν συνολικά την έκλυση έως 15 τόνων διοξειδίου κατά κεφαλήν ετησίως. Οι δύο τόνοι προκαλούνται μόνο από τη διατροφή. Κατά τους συγγραφείς του βιβλίου, είναι δυνατή η μείωση μέσα από 10 απλές συμβουλές για οικολογικό μαγείρεμα...

ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗ
a.polyhronakis@realnews.gr

Στην κουζίνα... οικολογικώς

Δέκα απλές συμβουλές για μαγείρεμα χωρίς βλαβερές επιπτώσεις στο περιβάλλον

Λιγότερο κρέας

1

ΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ «κλιματικοί δολοφόνοι» όταν μαγειρεύουμε είναι το κρέας -ιδίως το βοδινό- και το βούτυρο. Από την παραγωγή ενός και μόνο κιλού εκλύονται στην ατμόσφαιρα 13.300 και 23.569 γραμμάρια διοξειδίου, αντίστοιχα! Τυριά πλούσια σε λιπαρά ευθύνονται επίσης για 8.500 γρ. και η κρέμα γάλακτος για 7.430 γρ. διοξειδίου ανά κιλό. Τα κρεμώδη τυριά είναι σαφώς προτιμότερα περιβαλλοντολογικά, αφού αναλογούν στο κιλό μόνο 1.930 γρ. CO₂. Ένας απλός τρόπος για να μειωθεί, λ.χ., το διοξείδιο της μακαρονάδας μπολονέζ από 4,81 σε 2,24 κιλά, είναι να μαγειρευτεί με σόγια αντί με κιμά, ή απλώς να χρησιμοποιήσουμε έστω κιμά από χοιρινό που η παραγωγή του εκλύει «μόνο» 3.250 γρ. CO₂ ανά κιλό.



Βιολογικά προϊόντα

2

ΔΕΝ είναι απαραίτητο να γίνουν όλοι χορτοφάγοι. Ο δεύτερος χρυσός κανόνας προτρέπει να μαγειρεύουμε με βιολογικά κρέατα, αφού, λ.χ., η παραγωγή ενός κιλού βιολογικού βοδινού μειώνει κατά 15% το εκλυόμενο διοξείδιο. Τα συστατικά ενός «συμβατικού» χάμπουργκερ επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα με 3.298 γρ. CO₂, ενώ ένα βιολογικό με 2.874.

Μία μερίδα πατάτες και λαχανικά από συμβατική καλλιέργεια με 150 γρ., ενώ από βιολογική με 124 γρ. CO₂. Μία ψητή χοιρινή μπριζόλα με βουτυρικό κνόντελ την επιβαρύνει με 825 και 760 γρ. CO₂, αντίστοιχα.

ΕΠΟΧΙΚΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ ΚΑΙ ΦΡΟΥΤΑ

3

ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΟ δίνεται έμφαση σε συνταγές με αυτές τις κατηγορίες υλικών, αφού η παραγωγή τους συνεπάγεται μόνο με 140-150 και 430 γρ. CO₂ ανά κιλό, αντίστοιχα.

Τοπικά προϊόντα

4

ΟΙ ΣΥΝΤΑΓΕΣ βασίζονται αποκλειστικά σε προϊόντα τοπικής παραγωγής, αφού η κατανάλωση, λ.χ., τοπικής ντομάτας, έστω συμβατικής καλλιέργειας, παράγει μόλις 85 γρ. διοξειδίου του άνθρακα ανά κιλό, ενώ η μεταφορά με φορτηγό, λ.χ. από την Ισπανία, τα εκτοξεύει στα 600 γρ.

«ΠΡΑΣΙΝΟ» ΡΕΥΜΑ

7

ΩΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ στην «πράσινη» ενέργεια προτείνεται το γκάζι. Φιλικό προς το κλίμα είναι και το μαγείρεμα σε χύτρα ταχύτητας, αφού καταναλώνει 60% λιγότερη ενέργεια. Επίσης, επισημαίνεται ότι αν το μάτι της ηλεκτρικής κουζίνας είναι μόλις 1-2 εκατοστά μεγαλύτερο από την κατσαρόλα, διαφεύγει το 20% της ενέργειας.



Επεξεργασμένα

5

ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ επεξεργασίας των τροφίμων συνεπάγεται μεγαλύτερη παραγωγή διοξειδίου. Φρούτα και λαχανικά κονσέρβας, λ.χ., εκλύουν 3 φορές περισσότερο CO₂ από τα φρέσκα, σχεδόν όσο και τα κατεψυγμένα.

6

Μην πάτε για ψώνια με το αυτοκίνητο. Προτιμήστε τα πόδια και το ποδήλάτο σας



Μικροσυσκευές

9

ΒΓΑΛΤΕ τους «κρυφούς δολοφόνους» του κλίματος, τις μικροσυσκευές της κουζίνας, από την πρίζα όταν δεν τις χρησιμοποιείτε. Συνολικά, ευθύνονται για το 20% της ενέργειας που καταναλώνουμε όταν μαγειρεύουμε.



8

Καλέστε φίλους, μαγειρέψτε για πολλούς. Έτσι, επιβαρύνεται λιγότερο η ατμόσφαιρα με διοξείδιο.

Μην πετάτε

10

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ τα υπολείμματα για κάποιο άλλο φαγητό. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι κανόνες οικολογικής μαγειρικής συμπίπτουν με την υγιεινή διατροφή. Ενα σοβαρό μειονέκτημα, βέβαια, παραμένει το κόστος των βιολογικών προϊόντων. Στο Βερολίνο, όμως, υπάρχει ήδη αλυσίδα σούπερ μάρκετ με βιολογικά προϊόντα σε λογικές τιμές. Πάντως, η τήρηση -έστω μερους- του δεκάλογου του «κλιματικού βιβλίου μαγειρικής» συνεισφέρει στη μείωση του ρυπογόνου διοξειδίου κατά το καθημερινό μαγείρεμα.



Η Ε.Ε. βάζει στην... πρίζα τα Ι.Χ.

Μέσα σε δύο χρόνια, ηλεκτρικά οχήματα θα κυκλοφορούν στις ευρωπαϊκές λεωφόρους

ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΧΑΪΝΗ
a.chaini@realnews.gr

ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ για την οικολογική αυτοκίνηση, έπειτα από απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να προχωρήσει σχετική στρατηγική με δύο

στόχους: αφενός τη βελτίωση της αποδοτικότητας των συμβατικών μηχανών -κάτι που θα καταστήσει την αυτοκίνηση χαμηλού άνθρακα μια πραγματικότητα για τους Ευρωπαίους καταναλωτές- και αφετέρου τη θέσπιση προτύπων για τα ηλεκτρικά

αυτοκίνητα, έτσι ώστε να μπορούν να τροφοδοτηθούν σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Ε. Η στρατηγική εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για τη βιώσιμη ανάπτυξη μέχρι 2020. Με την απόφαση αυτή, η επιτροπή φιλοδοξεί να δώσει στην Ευρώπη ηγετικό ρόλο στην καθαρή μετακίνηση.

«Χωρίς τη θέσπιση ισχυρών προτύπων, θα ήταν δύσκολο να αναπτύξουμε μια αγορά για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα», εξηγεί ο επίτροπος αρμόδιος για τη Βιομηχανία και την Επιχειρηματικότητα **Αντόνιο Ταγιάνι** και προσθέτει: «Δεν πρόκειται για ένα αόριστο σχέδιο. Βασίζεται σε 40 πρακτικές κινήσεις».

Χρονοδιάγραμμα
Σύμφωνα με το πρόγραμμα της Κομισιόν, φέτος θα τεθούν τα πρότυπα για την ασφάλεια των ηλεκτρικών

αυτοκινήτων, το 2011 για τις υποδομές τροφοδοσίας τους, ενώ ο κίνδυνος ατυχημάτων, σε σχέση και με το γεγονός ότι αυτά τα οχήματα είναι αθόρυβα, θα αναθεωρηθεί το 2012.

Εμφαση στα ηλεκτρικά
Παρόλο που η επιτροπή δεν δείχνει να υποστηρίζει μια τεχνολογία έναντι κάποιας άλλης, αναγνωρίζει ότι μέχρι τώρα η Ευρώπη μειονεκτούσε στον τομέα της ηλεκτρικής μετακίνησης. Ωστόσο, κάποιες χώρες-μέλη, όπως

η Γαλλία, η Ισπανία, η Γερμανία, η Πορτογαλία και η Δανία, δηλώνουν σχεδόν έτοιμες για τη μαζική παραγωγή ηλεκτρικών αυτοκινήτων (συμπεριλαμβανομένων και των υβριδικών).

Η γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία Renault, μάλιστα, ένωσε πρόσφατα τις δυνάμεις της με την καλιφορνέζικη Better Place, έτσι ώστε μέχρι το 2011 να έχει βγάλει ηλεκτρικά αυτοκίνητα -μαζί με τις ανάλογες υποδομές για τη φόρτισή τους- στους δρόμους της Δανίας αλλά και του Ισραήλ.



ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ότι μέχρι το 2020, τα συμβατικά οχήματα θα συνεχίσουν να κυριαρχούν στην αγορά, ενώ τα ηλεκτρικά θα αναπτύσσονται ραγδαία. Μέχρι το 2030, ο παγκόσμιος στόλος των αυτοκινήτων εκτιμάται ότι θα αυξηθεί από 800 εκατ. σε 1,6 δισ. οχήματα, αριθμός που έως το 2050 θα ανέλθει στα 2,5 δισ. Ταυτόχρονα, οι ενεργειακοί πόροι θα λιγοστεύουν και θα ακριβύνουν. Γι' αυτό και η Κομισιόν θεωρεί απαραίτητη τη στροφή προς την πράσινη τεχνολογία, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί μακροπρόθεσμα η αυτοκίνηση.

Δεν είναι δικά του σκουπίδια.

Έλα να καθαρίσουμε τις ακτές και το βυθό από τη ρύπανση που εμείς προκαλέσαμε.

ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ "ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ"

Εθελοντικοί καθαρισμοί: 1-31 Μαΐου 2010

Υπό την αιγίδα:

Χορηγοί επικοινωνίας:

Διοργάνωση:

Δίκτυο ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ SOS

www.medsos.gr

ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2010

Το γεωτρήσιμο **Deepwater Horizon** βυθίζεται απελευθερώνοντας

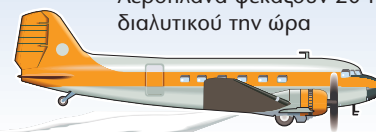
800.000

λίτρα
την ημέρα

ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

Βιοδιασπώμενα απορρυπαντικά

Διαλύουν το πετρέλαιο σε σταγονίδια τα οποία βυθίζονται, με ρίσκο ρύπανσης του βυθού

Διαλυτικό Σπρέι
Αεροπλάνα ψεκάζουν 20 τόνους διαλυτικού την ώρα


Ακτοφυλακή

Κάνει επιτόπιους ελέγχους και κατευθύνει τις προσπάθειες απορρύπανσης

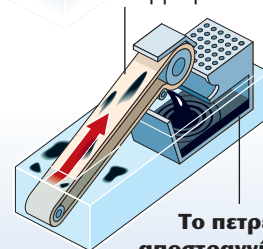
Πλωτά φράγματα

Συνολικά 500 χλμ. ελέγχουν την κίνηση της πετρελαιοκηλίδας

Φράγμα
Επικολημένο υλικό PVC

 0,45 μ.
Αλουμινένιοι σύνδεσμοι
Βάθος
0,3 μέτρα κάτω από την επιφάνεια εμποδίζει τη διαφυγή

Ελεγχόμενη καύση
Το πετρέλαιο αναφλέγεται στην επιφάνεια του νερού

Αναρροφητήρας
Το πετρέλαιο συλλέγεται από απορροφητική ταινία

Ατσάλινη αλυσίδα
Προσθέτει βάρος και διευκολύνει τη μετακίνηση

Το πετρέλαιο αποστραγγίζεται σε ειδική δεξαμενή

1991

Το Ιράκ, στον πρώτο πόλεμο του Κόλπου, απελευθερώνει

1.500.000

τόνους πετρελαίου ώστε να εμποδίσει την επέμβαση των ΗΠΑ

1979

Στον κόλπο του Καμπέσε στο Μεξικό διαρρέουν

480.000

τόνοι πετρελαίου

1979

Ελληνικό τάνκερ συγκρούεται με πλοίο έξω από το Τρινιντάντ και

287.000

τόνοι χύνονται στη θάλασσα

1983

Μετά την πρόσκρουση ενός τάνκερ σε πλατφόρμα εξόρυξης πετρελαίου

260.000

τόνοι χύνονται στον Περσικό Κόλπο

1989

Η καταστροφή του πετρελαιοφόρου Exxon Valdez σε ύφαλο της Αλάσκα οδηγεί στη διαρροή

41.800

τόνων πετρελαίου

ΠΗΓΗ: GRAPHIC NEWS

Realnews

Νέκρωσε ο Κόλπος του Μεξικού

«Η ζημιά της πετρελαιοκηλίδας δεν αποκαθίσταται», δηλώνουν Ελληνες επιστήμονες στην «R»

ΤΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΟΝΤΗ
a.kontis@realnews.gr

ΜΗΔΑΜΙΝΕΣ είναι οι πιθανότητες αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημιάς που έχουν υποστεί οι ακτές και η θαλάσσια περιοχή στον Κόλπο του Μεξικού, σύμφωνα με δηλώσεις Ελλήνων επιστημόνων. Μετά το ατύχημα της 22ας Απριλίου, από την υποθαλάσσια πετρελαιοπηγή διαρρέουν περίπου 800 τόνοι πετρελαίου καθημερινά. Το ακριβές μέγεθος της ζημιάς δεν έχει ακόμα προσδιοριστεί, τα δεδομένα που υπάρχουν σήμερα όμως δείχνουν ότι η έκρηξη που σημειώθηκε στην πλατφόρμα Deepwater Horizon της BP θα μείνει στην ιστορία ως ένα από τα χειρότερα περιβαλλοντικά ατυχήματα όλων των εποχών.

Τιτάνιες προσπάθειες

Τις τελευταίες δύο εβδομάδες, ο Κόλπος του Μεξικού έχει γίνει το επίκεντρο κολοσσιαίων και καινοτομικών προσπαθειών για τον περιορισμό της

πετρελαιοκηλίδας. Ωστόσο, όπως δηλώνει στην «R» ο επίκουρος καθηγητής του Τμήματος Θαλασσιών Επιστημών στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και ειδήμων σε θέματα της πετρελαϊκής βιομηχανίας, **Αριστοτέλης Αλεξόπουλος**, η ζημιά θα είναι αδύνατο να αποκατασταθεί. «Οι Αμερικανοί είναι πολύ σοβαροί σε θέματα απορρύπανσης, θα μπορούσαμε να πούμε ότι βρίσκονται δεκαετίες μπροστά από την Ευρώπη. Ετσι, στην περίπτωση του Deepwater Horizon βλέπουμε να εφαρμόζονται για πρώτη φορά κάποιες νέες τεχνολογίες απορρύπανσης. Εκτός από την τοποθέτηση φραγμάτων και τον "βομβαρδισμό" της κηλίδας, προχωρούν στη μέθοδο

απορρύπανσης, θα μπορούσαμε να πούμε ότι βρίσκονται δεκαετίες μπροστά από την Ευρώπη. Ετσι, στην περίπτωση του Deepwater Horizon βλέπουμε να εφαρμόζονται για πρώτη φορά κάποιες νέες τεχνολογίες απορρύπανσης. Εκτός από την τοποθέτηση φραγμάτων και τον "βομβαρδισμό" της κηλίδας, προχωρούν στη μέθοδο

βύθισης του πετρελαίου, τοποθετώντας ιχνοστοιχεία που αυξάνουν το ειδικό βάρος του, οδηγώντας το πετρέλαιο στον βυθό», δηλώνει ο Αρ. Αλεξόπουλος.

Διάρκεια

Η μεγάλη προσπάθεια που καταβάλουν οι αμερικανικές αρχές, όμως δεν είναι αρκετή. «Υπάρχουν έρευνες που δείχνουν ότι η πετρελαϊκή ρύπανση στις θάλασσες ανιχνεύεται ακόμα και 30 χρόνια μετά από ένα περιβαλλοντικό ατύχημα. Η απορρύπανση σε ποσοστό 100% είναι αδύνατη», επισημαίνει ο Αρ. Αλεξόπουλος.

Οι δεινές περιβαλλοντικές συνέπειες είναι ήδη εμφανείς στις νοτιοανατολικές πολιτείες των ΗΠΑ. Οι χιλιάδες αλιείς της περιοχής έχουν παύσει κάθε δραστηριότητα, ενώ οι περιβαλλοντικές οργανώσεις περιθάλλουν εκατοντάδες θαλάσσια πτηνά την ημέρα. Σε περίπτωση μάλιστα που η κηλίδα καλύψει και την ευρύτερη περιοχή όπου εκβάλλει ο Μισισσιπίς, το οικολογικό κόστος θα είναι ανυπολόγιστο, καθώς εκεί βρίσκεται το 40% όλων των υδροβίων των ΗΠΑ.

Η BP έχει επωμιστεί αποκλειστικά το κόστος της απορρύπανσης, το οποίο ενδέχεται να φτάσει ακόμα και τα 12,5 δισ. δολάρια. Σε αυτό το ποσό-ρεκόρ περιλαμβάνονται και αποζημιώσεις που ζητούν οι αλιείς της πολιτείας της Λουιζιάνα, οι οποίες ξεπερνούν τα 5 εκατ. δολάρια, για κάθε μέρα που περνά μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες απορρύπανσης!

Ο ρυπαίνων πληρώνει

«Είναι η πρώτη φορά στα χρονικά που μια ιδιωτική εταιρεία καλείται να πληρώσει ένα τόσο μεγάλο ποσό για αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημιάς. Νομικά αυτό στέκει, καθώς σε τέτοιες περιπτώσεις ισχύει η αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει"». Το Διεθνές Δίκαιο όμως για τις πλατφόρμες είναι εξαιρετικά ασαφές και είναι σίγουρο πως σημαντικό ρόλο έχουν παίξει οι πιέσεις που άσκησε η κυβέρνηση **Ομπάμα** ώστε η BP να επιβαρυνθεί με το σύνολο του κόστους», δηλώνει ο **Κώστας Κατσιμπάρδης**, ειδικός επιστήμονας Διεθνών Σπουδών στη Νομική Σχολή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΕΝ ΘΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΝΕ

«ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΜΕΣΑ»



ΤΙ ΘΑ ΣΥΝΕΒΑΙΝΕ αν είχαμε ένα αντίστοιχο ατύχημα στην Ελλάδα; «Η νομοθεσία των ΗΠΑ για τέτοια θέματα είναι σε καλύτερο επίπεδο από την αντίστοιχη ευρωπαϊκή, η οποία έχει αρκετά "παραθυράκια". Ουσιαστικά, η χώρα μας είναι απροσπάτευτη απέναντι στις πετρελαιοκηλίδες», τονίζει ο Κ. Κατσιμπάρδης. Την ίδια άποψη έχει και ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου. «Αν συνέβαινε κάτι αντίστοιχο στη χώρα μας, θα μιλούσαμε για τεράστια καταστροφή. Δεν έχουμε ούτε την τεχνολογία ούτε τα μέσα για να αντιμετωπίσουμε μια μεγάλη πετρελαιοκηλίδα. Ο ελληνικός τουρισμός θα νέκρωνε για τουλάχιστον μισό αιώνα», καταλήγει ο Αρ. Αλεξόπουλος.



Ονειρα γλυκά σε βιολογικά υλικά

Μία από τις πιο «πράσινες» ελληνικές εταιρείες, η COCO-MAT, παρέχει από το 1996 υψηλής ποιότητας προϊόντα ύπνου

■ ΤΗΣ ΕΦΗΣ ΛΑΣΚΑ
e.laska@realnews.gr

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ που χρησιμοποιούνται είναι φυσικά υλικά όπως ο κοκοφοίνικας, το φυσικό καουτσούκ, το μαλλί και το βαμβάκι -που προέρχονται από τη Θράκη-, τα θαλάσσια φύκια, η αλογότριχα, το λινό, το πούπουλο αλλά και ο ενεργός άνθρακας. Η διατήρηση της περιβαλλοντικής ισορροπίας είναι σημαντική για την COCO-MAT και γι' αυτό στην παραγωγή των προϊόντων δεν χρησιμοποιούνται χημικά. Όλα τα υλικά συσκευασίας είναι ανακυκλώσιμα και συλλέγονται κατά την παράδοση των προϊόντων στον πελάτη, με σκοπό την ανακύκλωσή τους. Επιπλέον, οι μονάδες παραγωγής της COCO-MAT δεν ρυπαίνουν το περιβάλλον, ενώ ό,τι υλικό περισσεύει ξαναχρησιμοποιείται (π.χ. κομμάτια υφασμάτων και υπολείμματα κοκοφοίνικα γίνονται παντόφλες κ.λπ.). Παράλληλα, η εταιρεία συμμετέχει σε εκδηλώσεις και συνέδρια σχετικά με την οικολογία, παρέχει χορηγίες σε περιβαλλοντικές οργανώσεις και διοργανώνει δενδροφυτεύσεις, καθαρισμούς ποταμών και παραλιών κ.ά.

«Απλώνουμε τις ρίζες μας»
Σήμερα λειτουργούν 41 σημεία πώλησης COCO-MAT στην Ελλάδα, 2 στην Κύπρο (Λεμεσός, Λευκωσία) και 8 στην υπόλοι-



νη Ευρώπη (Μαδρίτη, Αμστερνταμ, Ρότερνταμ, Αρνέμ, Αμβέρσα, Αμβούργο, Βαρκελώνη, Γενεύη), ενώ μέσα στο 2010 προγραμματίζεται να ανοίξουν ακόμη δύο, στη Νέα Υόρκη και στη Νίκαια της Γαλλίας. Στην Κίνα λειτουργούν επτά καταστήματα και ένα εργοστάσιο παραγωγής και συγχρόνως κέντρο διανομής, στα περίχωρα των πόλεων Hangzhou και Suzhou. Το 31% της συνολικής παραγωγής εξάγεται στο εξωτερικό, ενώ ανάμεσα στους πελάτες της εταιρείας είναι μεγάλα ξενοδοχεία, όπως: Ritz, Hilton, Sofitel, Grecotel, Chandris κ.ά.

Κοινωνική αρωγή
Η COCO-MAT συνεργάζεται με πολ- λούς κοινωνικούς φορείς και ομάδες, όπως το κέντρο απεξάρτησης τοξι-



κομανών «ΝΟΣΤΟΣ», κέντρα ψυχικής υγείας, οικολογικές οργανώσεις, αθλητικούς συλλόγους, εκπαιδευτικά ιδρύματα κ.ά. Παράλληλα, δι- ατηρεί στενές σχέσεις με ιδρύματα και κέντρα του εξωτερικού, όπως το Eurochambres στις Βρυξέλλες, το Cambridge University, την UNESCO κ.ά.



ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

ΚΑΤΑ ΤΑ 20 ΧΡΟΝΙΑ λειτουργίας της, η εταιρεία έχει κερδίσει σημαντικά βραβεία και κορυφαίες διακρίσεις σε θέματα ποιότητας, διαχείρισης προσωπικού, προστασίας του περιβάλλοντος, μεθόδων παραγωγής και συμβολής της σε κοινωνικά θέματα. Η COCO-MAT έχει λάβει, μεταξύ άλλων, το Πρώτο Βραβείο από το υπουργείο Ανάπτυξης για τις πρωτοποριακές μεθόδους παραγωγής και τα φιλικά προς το περιβάλλον προϊόντα, το βραβείο HENRY FORD για το οικολογικό ενδιαφέρον της, το βραβείο Οικολογίας από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, το διεθνές βραβείο «Environment and Peace» στην Κωνσταντινούπολη, το Ευρωπαϊκό Βραβείο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης το 2009 κ.ά. Πρόσφατα, απέσπασε το βραβείο Ανθρώπινο Δυναμικό - Ισες Ευκαιρίες, για την προσπάθεια να προσφέρει ίσες ευκαιρίες σε άτομα με αναπηρία ή πρόσφυγες, που αποτελούν το 10% και το 45% των εργαζομένων της εταιρείας, που αριθμούν 218 άτομα. Η COCO-MAT ιδρύθηκε το 1989 στην Αθήνα, ενώ το 1992 μεταφέρθηκε στη Βιομηχανική Περιοχή της Ξάνθης, σε εργοστάσιο συνολικής έκτασης 123.000 τ.μ., με κτιριακές εγκαταστάσεις 25.000 τ.μ.

Το πρώτο τρένο με βιοκαύσιμα

ΤΟ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ ΤΟΥ ταξίδι ξεκινά το πρώτο τρένο που θα χρησιμοποιεί βιοκαύσιμα από προϊόντα βοοειδών, το οποίο κατασκεύασε η αμερικανική κρατική σιδηροδρομική εταιρεία Amtrak.

Για 12 μήνες η αμαξοστοιχία θα διανύει την απόσταση -μήκους περίπου 300 χιλιομέτρων- από την Οκλαχόμα Σίτι έως το Φορ Γουόρθ του Τέξας, όπου θα γίνεται και η τροφοδοσία με τα απόβλητα από μονάδες εκτροφής βοοειδών.

Το τρένο θα χρησιμοποιεί για καύσιμο ένα μίγμα πετρελαίου σε ποσοστό 80% και 20% βιοκαύσιμα, γεγονός που, σύμφωνα με την εταιρεία, θα μειώσει κατά 10% τις εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα, κατά 15% τα αιωρούμενα σωματίδια και κατά 20% τις ενώσεις του θείου, σε σχέση με τα πετρελαιοκίνητα τρένα.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου του ενός έτους η Amtrak θα καταγράψει τις εκπομπές ρύπων και θα αξιολογήσει τις επιπτώσεις του «υβριδικού» καυσίμου στις μηχανές του τρένου.

Η εταιρεία, προκειμένου να προωθήσει το νέο, «πράσινο» τρένο, προσφέρει έκπτωση 50% στα εισιτήρια έως το τέλος Μαΐου.

Πράσινες επενδύσεις στη Βουλγαρία

ΣΕ ΔΥΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ συμφωνίες με στόχο την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προχώρησε η κυβέρνηση της Βουλγαρίας, που αποφάσισε να επενδύσει στη «δύναμη του ανέμου», σχεδιάζοντας την απόκτηση 500 μεγαβάτ αιολικής ενέργειας έως το τέλος του 2010 και την αύξηση της ισχύος με επιπλέον 3.000 μεγαβάτ το 2020.

Ετσι, ο γερμανικός κολοσσός Siemens θα ξεκινήσει, το 2013, την κατασκευή αιολικών πάρκων αξίας 297,7 εκατομμυρίων δολαρίων και συνολικής ισχύος 140 μεγαβάτ στις ακτές της Μαύρης Θάλασσας.

Την ίδια στιγμή, η βουλγαρική εταιρεία Volkswind Bulgaria συμφώνησε με την ινδική Suzlon Energy, που δραστηριοποιείται στον τομέα της κατασκευής ανεμογεννητριών, για να συνεργαστούν σε διάφορα επενδυτικά σχέδια της εταιρείας, με την αγορά 56 ανεμογεννητριών το 2010.

Ενέργεια από... ούρα

Η ΕΞΕΛΙΞΗ της τεχνολογίας έχει οδηγήσει στην αξιοποίηση διάφορων εναλλακτικών πηγών για την παραγωγή ενέργειας, όπως η νέα μπαταρία MetalCell που δημιούργησε μια κορεατική εταιρεία, η οποία λειτουργεί με... ούρα. Η φορητή συσκευή χρησιμοποιεί τεχνολογία δύο χιλιάδων χρόνων και επαρκεί για να φορτίσει ένα λάπτοπ επί τέσσερις ώρες. Αρχικά,

η μπαταρία -που λειτουργεί και με νερό από τη θάλασσα- είχε σχεδιαστεί για στρατιωτικούς σκοπούς, ώστε να παράγει ενέργεια σε περιοχές όπου δεν υπήρχε ρεύμα. Στο εσωτερικό της συσκευής υπάρχουν πλάκες από μαγνήσιο οι οποίες, όταν αντιδρούν με νάτριο, παράγουν ηλεκτρισμό.



Επιστήμη και περιβάλλον

Εκθεση με πειράματα και δραστηριότητες στο Ιδρυμα Ευγενίδου



ΣΕ ΜΙΑ ΜΑΓΙΚΗ περιήγηση στα μυστικά του πλανήτη μας, με αφορμή το Παγκόσμιο Έτος Βιοποικιλότητας, προσκαλεί μικρούς και μεγάλους το Ιδρυμα Ευγενίδου.

Η διαδραστική έκθεση «Η επιστήμη... και το περιβάλλον» επιδιώκει να συμβάλει στην εκπαίδευση των επισκεπτών της και ιδιαίτερα των νέων, όσον αφορά το επιστημονικό και τεχνολογικό πεδίο, με σύγχρονο και πρωτότυπο τρόπο.

Παράλληλα, όμως, έχει ως στόχο να κινητοποιήσει τον κόσμο ώστε να ανακαλύψει ότι οι τεχνολογίες αιχμής, οι επιστήμες και τα επιτεύγματά τους μπορεί να γίνουν προσίτες σε όλους, να αποτελέσουν πηγή έμπνευσης και να προσφέρουν μια ιδανική ευκαιρία ψυχαγωγικής διεξόδου. Φιλοδοξεί, δηλαδή, να αποτελέσει μια εναλλακτική προσέγγιση στην εκμάθηση των επιστημονικών νόμων και αρχών, συμπληρωματικά με τις μεθόδους και τις πρακτικές του σχολικού συστήματος, ειδικά για το απαιτητικό σε ερεθίσματα νεανικό κοινό.

Η έκθεση καταλαμβάνει τρεις ορόφους και περιλαμβάνει 65 μόνιμα διαδραστικά

εκθέματα, που καλύπτουν τους χώρους της φυσικής, της χημείας, των υλικών, των τηλεπικοινωνιών, των ηλεκτρονικών υπολογιστών και της βιοτεχνολογίας.

Επαφή

Πατώντας κουμπιά, μετρώ-ντας δείγματα, χρησιμοποιώντας διακόπτες και μοχλούς, συνδυάζοντας εικόνες και ήχους, ο επισκέπτης μπορεί να διαδρά με το εκθεσιακό περιβάλλον, παρατηρώντας τα αποτελέσματα των ενεργειών του και αντιδρώντας σ' αυτά.

Μέσα από τα εκθέματα μαθαίνει τι είναι οι περιβόητες οπτικές ίνες και οι οθόνες υγρών κρυστάλλων, αλλά και τα υλικά με μνήμη, παίζει εικονικά κρουστά, εξετάζει πόσο καλή είναι η ακοή του ή αν τα γυαλιά ηλίου του τον προστατεύουν από τις επικίνδυνες ακτινοβολίες και άλλα πολλά και θαυμαστά.

Κάθε Σάββατο και Κυριακή του Μαΐου, οι επισκέπτες κάθε ηλικίας μπορούν να συμμετάσχουν σε πειράματα (13:30) σχετικά με τη θερμότητα στα υγρά, το λιώσιμο των πάγων, τις ιδιότητες του νερού, τη φωτοσύνθεση και τις επιπτώσεις του πετρελαίου στα θαλάσσια οικοσυστήματα. Επίσης, το πρόγραμμα (16:30 έως 17:30) περιλαμβάνει και διάφορες εκπαιδευτικές δραστηριότητες (για παιδιά άνω των 8 ετών) που αφορούν, μεταξύ άλλων, την αιολική ενέργεια, την ανακύκλωση και την κατασκευή ανεμόμετρου.

ΠΟΤΕ: Κάθε Σάββατο και Κυριακή του Μαΐου
ΠΟΥ: Ιδρυμα Ευγενίδου, Λ. Συγγρού 387, Παλαιό Φάληρο
INFO: <http://www.eugenfound.edu.gr/>, τηλ: 210 9469684



Ταξιδεύοντας με τις θαλάσσιες χελώνες

ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 4 ΜΗΝΕΣ, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» πάει... θάλασσα. Με αφορμή το Διεθνές Έτος Βιοποικιλότητας, συνεργάζεται με το MEDASSET (Μεσογειακός Σύνδεσμος για τη Σωτηρία των Θαλάσσιων Χελωνών) και καλωσορίζει τους επισκέπτες του αεροδρομίου με την εντυπωσιακή φωτογραφική έκθεση «Ταξιδεύοντας με τις Θαλάσσιες Χελώνες στη Μεσόγειο», μια περιήγηση στη συναρπαστική υποθαλάσσια βιοποικιλότητα της Μεσογείου.

Συμμετέχουν ο ωκεανολόγος και υποβρύχιος φωτογράφος **Γιάννης Ισααράς**, ο οποίος μυεί τους επισκέπτες στον πλούσιο βυθό και τους «κατοίκους» του, καθώς και γνωστοί φωτογράφοι από

όλον τον κόσμο, όπως οι **David Schrichte, Kurt Amsler, Nuno S, Franco Banfi** και **Angel M. Fitor**.

Η έκθεση, που φιλοξενείται στο Κέντρο Περιβαλλοντικής Πληροφόρησης (είσοδος 3, επίπεδο αναχωρήσεων, στον ημιώροφο) είναι προσβάσιμη για όλους τους επιβάτες και τους επισκέπτες του αεροδρομίου και παραμένει ανοικτή όλο το 24ωρο.

ΠΟΤΕ: 3 Μαΐου έως 29 Αυγούστου 2010
ΠΟΥ: Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών
INFO: www.aia.gr, τηλ: 210 3537227 και www.medasset.gr, τηλ: 210 3613572

4ο Εθνικό Συνέδριο για τις ΑΠΕ

«Η Εφαρμογή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - προς Ένα Φιλόδοξο και Αξιοπύστο Εθνικό Πρόγραμμα Δράσης» είναι ο τίτλος του 4ου εθνικού συνεδρίου που διοργανώνεται με πρωτοβουλία της Διατμηματικής Μονάδας Ανανεώσιμων Ενεργειακών Πόρων (RENES) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Φέτος επικεντρώνεται στη διαμόρφωση του Εθνικού



Προγράμματος Δράσης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας που προβλέπεται από τη σχετική ευρωπαϊκή οδηγία, η οποία ορίζει ότι, μέχρι το 2020, το 20% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας στην Ε.Ε. πρέπει να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές. Ιδιαίτερα η χώρα μας, επισημαίνουν οι διοργανωτές, είναι σε μία εξαιρετικά κρίσιμη στιγμή για την επίτευξη του στόχου που της αναλογεί, δηλαδή την κάλυψη του 18% έως το έτος 2020 από ΑΠΕ επί της συνολικής ενεργειακής της κατανάλωσης.

ΠΟΤΕ: 10-12 Μαΐου 2010
ΠΟΥ: Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο, Βασ. Σοφίας και Κόκκαλη
INFO: <http://renes2010.conferences.gr>, τηλ: 210 7723272

Γιορτή ανακύκλωσης από τη Rolco και τα planet

Μεγάλη γιορτή ανακύκλωσης πραγματοποίησε το Σάββατο 24 Απριλίου στο κατάστημα Carrefour Αλίμου η σειρά απορρυπαντικών planet, σε συνεργασία με την εταιρεία TEXAN του Ολοκληρωμένου Κέντρου Ανταπο-



δοτικής Ανακύκλωσης και τον δήμο Αλίμου. Οι μαθητές είχαν την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε σειρά δραστηριοτήτων, ενώ όλοι οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να ανακυκλώσουν άδειες συσκευασίες στο Ολοκληρωμένο Κέντρο Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης planet και να συμμετάσχουν σε κλήρωση πλούσιων δώρων.

Στα Κέντρα Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης οι καταναλωτές μπορούν να ανακυκλώνουν σε 24ωρη βάση πλαστικές, γυάλινες και αλουμιένιες συσκευασίες, αλλά και μικρές ηλεκτρικές - ηλεκτρονικές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα, μπαταρίες, καθώς και άλλες συσκευασίες συμβάλλοντας ενεργά στη μείωση των απορριμμάτων, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη βιωσιμότητα του πλανήτη σε μακροπρόθεσμη βάση.

INFO: www.myplanet.com.gr, Αννν Καραγκιουλέ, τηλ: 210 5201770



Για προβολή εκδηλώσεων, συνεδρίων κ.λπ. με θέμα το περιβάλλον, στείλτε mail στο planet@realnews.gr



❏ ΑΝΟΙΞΗ
Εισβολή από... άνθη, στη Στουτγκάρδη της Γερμανίας. Τα δέντρα έχουν πλημμυρίσει την πόλη με ροζ και λευκούς ανθούς, μετατρέποντάς την σε ζωντανό πίνακα ζωγραφικής.

❏ ΑΘΗΝΑ
Η Πρωτομαγιά ήταν ευχάριστη ακόμη και απέναντι από τη Βουλή. Η επόμενη μέρα, όμως, έκανε τα λουλούδια να χάσουν την αξία τους.



⬆️ ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΗΣ
Η Βραζιλία ετοιμάζεται για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016 και στόχος της είναι να καταφέρει να διοργανώσει την πιο «πράσινη» Ολυμπιάδα στην ιστορία. Ο ηλιακός καταρράκτης ύψους 105 μέτρων στις ακτές του Ατλαντικού θα τροφοδοτεί με ενέργεια την πρωτεύουσα της χώρας και το Ολυμπιακό Χωριό, με τη χρήση ενός υβριδικού συστήματος που θα αποθηκεύει νερό με ηλιακή ενέργεια την ημέρα και θα το μετατρέπει σε υδροηλεκτρική τη νύχτα.

❏ ΣΚΑΘΑΡΙΑ
Κάθε τέσσερα χρόνια, δισεκατομύρια σκαθάρια εμφανίζονται στα δάση της Γερμανίας. Ζουν μόνο 4-6 εβδομάδες τρώγοντας φύλλα και μετά πεθαίνουν.

❏ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ
Το πιο σύγχρονο ποδηλατοδρόμιο παρουσιάστηκε στην EXPO της Σαγκάης, σε μια προσπάθεια να προωθήσει την έννοια της βιώσιμης μετακίνησης.



❏ SOS ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΟΡΙΛΑ
Οι 300 γορίλλες που έχουν απομείνει στο Κρος Ρίβερ της νοτιο-ανατολικής Νιγηρίας πασχίζουν να επιβιώσουν, καθώς ο αριθμός τους μειώνεται δραματικά.

❏ ΓΕΝΝΗΣΗ
Μια θαλάσσια χελώνα εναποθέτει τα αυγά της στην άμμο, στην παραλία Κούτα του Μπαλί, η οποία αποτελεί χώρο αναπαραγωγής του είδους εδώ και χιλιάδες χρόνια.



Την επόμενη Παρασκευή 14 Μαΐου με την

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΚΟΡΙΤΣΙ ΠΡΟΚΛΗΣΗ SMOOTH TALK

Η Κόνι Γουάιατ είναι ένα δεκαπεντάχρονο κορίτσι εγκλωβισμένο ανάμεσα στην αθωότητα και την ωριμότητα. Νιώθει πως έφτασε η ώρα να γνωρίσει τον κόσμο, τον εαυτό της, να γίνει γυναίκα.

Θα αντιμετωπίσει τους κινδύνους της ενηλικίωσης, όμως

ΛΩΡΑ ΝΤΕΡΝ απαιτεί κι αυτή το δικό της τμήμα. **ΤΡΙΤ ΓΟΥΛΙΑΜΣ**

Η εφημερίδα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** σας δίνει **δωρεάν**

1 αυτοκίνητο **Noble** ^{1.1 PLUS} αξίας **11.000** ευρώ

